



OGURA clutch with RIDE IN
ライダー 岩崎 哲朗

Team TKR
ライダー 村瀬 健琉

OGURA CLUTCH & ライダー 岩崎哲朗が築き上げた スリッパークラッチ! ラインナップ 続々登場!!



» スリッパークラッチとは

スリッパークラッチは、急なスロットルOFFやシフトダウンで発生するエンジンブレーキで作動し、自動的な半クラッチ効果でエンジンブレーキを緩和するシステムです。

» スリッパークラッチを 装着するメリット

スポーツ走行時には、減速中に急なエンジンブレーキが掛かると、リヤタイヤが跳ねたり滑ったりと、車体が不安定な状態になることがあります。スリッパークラッチを装着するとエンジンブレーキが弱まるため、減速時の不安定な挙動が緩和され、安心して運転に集中できるようになります。

» ORCスリッパークラッチの特徴

エンジンブレーキの強さを、ライダーの好みや走行ステージ、サーキットレイアウトや天候の変化といった使用状況に合わせて変更可能です。また作動にボールカム機構を採用することで、ムラなく安定した、滑らかで上質なエンジンブレーキフィーリングを実現しました。BASICモデルは3段階、EXPERTモデルは12段階でエンジンブレーキが調整できます。

スリッパトルクの強さ比較イメージ



SLIPPER CLUTCH LINEUP

シリーズ ラインナップ

	KAWASAKI			YAMAHA		SUZUKI		HONDA	
	ZX-6R	ZX-10R	Z900RS	YZF-R6	YZF-R1	GSX-R600	GSX-R1000R	CBR600RR	CBR1000RR-R
BASIC MODEL FOR クラブマン 3段階調整	発売中 ¥135,300- (税込)	発売中 ¥151,800- (税込)	発売中 ¥207,900- (税込)	発売中 ¥178,200- (税込)	開発予定	—	開発予定	—	開発予定
EXPERT MODEL FOR エキスパート 12段階調整	開発中	近日発売	—	開発中	新発売 ¥418,000- (税込)	開発予定	新発売 ¥418,000- (税込)	開発中	近日発売

※本製品はアシストスリッパークラッチではありません。純正クラッチよりも操作力が必要になる場合がございます。※ECUでエンジンブレーキMAPを調整している車両は、本製品を取り付けたことで再調整が必要になる場合がございます。※EXPERTモデルは、セッティング用オプションパーツをご用意頂くと更に細かい調整が可能になります(近日発売予定) ※本製品取付には別途純正部品が必要な場合がございます、必ず指定の品番を使用してください。



ご購入に関するお問い合わせはこちら

〒376-0013 群馬県桐生市広沢町7-5062-2

TEL 0277-47-7008

FAX 0277-47-7009

MAIL ride.in@wind.ocn.ne.jp

HP ride-in.wixsite.com/ride-in



小倉クラッチ株式会社

www.ogura-racing.com/motorcycle/

技術に関する
お問い合わせはこちら

TEL 0270-63-7236

