



・ 軽自動車クラッチシリーズ ・



METALclutch SEclutch



DAIHATSU ESSE(L235S)、ラインナップ新規追加!!

- NEW PRODUCT INFORMATION -

対応車種	型 式	エンジン	対応トルク	ペダル踏力	重 量	価 格 (税込)
HONDA S660 (JW5)	ORC-150D-HD1011-SE	S07A	157N・m (16kgf・m)	12.1kgf (純正 11.7kgf)	6.5kg (純正 8.9kg)	¥143,000
SUZUKI アルトワークス(HGA36S) 5MT 2WD車と5MT 4WD車に適用(5A GS車両は不可)	ORC-150D-SZ0203-SE	R06A	157N・m (16kgf・m)	10.7kgf (純正 8.9kgf)	6.3kg (純正 8.1kg)	¥143,000
SUZUKI ジムニー (JB64W)	ORC-150D-SZ0206-SE	R06A	157N・m (16kgf・m)	8.8kgf (純正 8.7kgf)	6.6kg (純正 9.7kg)	¥143,000
SUZUKI ジムニー (JB23W) 車体 No.400001 (2004/10-) 以降の5MT 4WD車に適用	ORC-150D-SZ0405-SE	K6A	157N・m (16kgf・m)	11.2kgf (純正 11.0kgf)	6.7kg (純正 9.1kg)	¥143,000
DAIHATSU コペン(LA400K)	ORC-150D-DH0101-SE	KF	157N・m (16kgf・m)	12.5kgf (純正 12.7kgf)	7.0kg (純正 7.9kg)	¥143,000
DAIHATSU コペン(L880K)	ORC-150D-DH0202-SE	KF	157N・m (16kgf・m)	12.1kgf	6.4kg	¥151,800
NEW DAIHATSU エッセ(L235S)	ORC-150D-DH0101-SE	KF	157N・m (16kgf・m)	12.6kgf (純正 10.7kgf)	7.0kg (純正 7.7kg)	¥143,000

取付時必要純正部品

HONDA S660 (JW5)
SUZUKI アルトワークス(HGA36S)
SUZUKI ジムニー (JB64W)
SUZUKI ジムニー (JB23W)

F/W取り付けボルト・リリースベアリング・パイロットベアリング

DAIHATSU コペン(LA400K)
DAIHATSU コペン(L880K)
DAIHATSU エッセ(L235S)

リリースベアリング・F/W取り付けボルト

商 品 特 徴

- » スマートエンゲージ機構 (SE 機構) による駆動系の保護と半クラッチ性の向上。
- » クラッチの小径化、軽量化により軽快なエンジンレスポンスを実現。
- » メタルディスクの採用により過酷なサーキット走行でも熱ダレを解消。
- » ダンパー付きディスクにより、駆動系からの音を軽減。

ORCクラッチは製品の性格上、「軽量・低慣性」に設計しているため、純正品と比較してミッションギアの歯打ち音(ガラガラ音)が伝わりやすくなります。音の発生はミッション内部の構造に起因するものであり、クラッチの品質や性能に問題はありません。

2025.9



小倉クラッチ株式会社
OGURA CLUTCH CO., LTD.

製品に関するお問い合わせは、『ORC Webサイト』よりお問い合わせ下さい。

www.ogura-racing.com

