

NEW Product Information

L型Engine用TwinPlateClutch

新発売!

METALclutch



協力:株式会社ディーズ・クラブ G-ワークス編集部

対応車種

NISSAN L型6気筒エンジン
/FS5W71B型
トランスミッション搭載車両

対応トルク

630Nm (65kgf-m)

クラッチ型式/価格

ORC-559D-NS0911
[ダンパー付き]
/ ¥168,000 (税抜)

ORC-559-NS0911-RC
[ダンパー無し、競技専用軽量モデル]
/ ¥208,000 (税抜)



Racing Concept

商品特徴

ツインプレート化により高トルクに対応!

ツインプレート化により対応エンジントルクを高めたことで、幅広いチューニングに対応します。

対応エンジントルク : 630Nm (65kgf-m)

ソフトエンゲージ機構による駆動系の保護!

プレッシャープレートにソフトエンゲージ機構を採用することで、クラッチを繋ぐときの衝撃トルクを緩和しました。トランスミッションやデファレンシャルギア、ドライブシャフトに掛かる衝撃を減らし、駆動系を保護します。

小径化、軽量化によるレスポンスの向上!

純正クラッチに対してクラッチディスクを小径化することで、重量物を回転中心に集めてクラッチ全体の慣性モーメントを小さくしました。小径化に伴い、クラッチ全体の重量も軽くなったことで、軽快なエンジンレスポンスを実現します。

<クラッチ重量比較> () 内数値は対純正比率

	クラッチ重量
ORC-559D-NS0911	12.4kg (71%)
ORC-559-NS0911-RC	11.4kg (65%)
純正クラッチ	17.5kg

12.04.12