



» 遂に登場!  
TOYOTA GR YARIS用  
強化クラッチ!

» 過酷なレースにも耐え得る  
耐久性と信頼性!

# TOYOTA GR YARIS

メタルツイン

メタルシングル

METALclutch SEclutch

## — NEW PRODUCT INFORMATION —

対応車種	TOYOTA GR Yaris (GXPA16)	エンジン	G16E-GTS
------	--------------------------	------	----------

型式	タイプ	価格(税込)
ORC-400MD-TT1818-SE	メタルシングル、ダンパー付き	¥149,600- (税抜¥136,000-)
ORC-559DB-TT1818-SE	メタルツイン、ダンパー付き	¥195,800- (税抜¥178,000-)

型式	対応トルク	ペダル踏力	重量
ORC-400MD-TT1818-SE	435Nm (44kgfm)	17.5kgf (純正15.4kgf)	14.1kg (純正19.3kg)
ORC-559DB-TT1818-SE	820Nm (84kgfm)	17.1kgf (純正15.4kgf)	14.8kg (純正19.3kg)

※フライホイールがソリッドタイプになることで、ミッションの歯打ち音が発生します。  
クラッチを強化することで駆動系への入力が大きくなることから、強化ミッションとの併用をお薦めします。  
純正ミッションで本クラッチを使用した場合、シンク口機構部品の耐久性が著しく低下する可能性があります。

## 商品特徴

- » スマートエンゲージ機構 (SE機構) による駆動系の保護と半クラッチ性の向上。
- » メタルディスクの採用により過酷なサーキット走行でも熱ダレを解消。
- » ストラップドライブによる切れ性の向上と静音化。(メタルシングルのみ、シャラシャラ音は発生しません)

2021.8