

OGURA CLUTCH TECHNICAL CATALOGUE Vol.14

製造元 **OGURA CLUTCH** 小倉クラッチ株式会社 OGURA CLUTCH CO.,LTD.

〒379-2202 群馬県伊勢崎市赤堀鹿島町1539番地 <http://www.oguraclutch.co.jp/>
OFFICE：東京・大阪・名古屋・広島・北陸・九州・ミシガン・ニュージャージー・ヴァランシェンヌ・ラヨン・東莞・無錫・長興・ハリヤナ・ラグナ

製品に関するお問い合わせはORC Webサイトよりお問い合わせください。
[»www.ogura-racing.com](http://www.ogura-racing.com)

ORCクラッチはサーキット主体のスポーツ走行を前提にした競技用特殊部品です。純正クラッチに対し伝達トルクアップと軽量化を主目的に置き、それに合う強度バランスで設計されております。そのためシンプルな構造となっており、純正クラッチ同等の半クラッチフィーリング及び切れ性は確保されておりません。適正な装着と適度なスポーツ走行で良い状態が保たれます。使用状況によっては、半クラッチフィーリングの悪化、切れ不良、クラッチ部品並びに駆動系部品の損傷等が発生します。こういった症状に対しまして、クレームは受け付けておりません。以上、ご理解の上ご使用くださるようお願い致します。

●表示されている数値は、定められた試験条件下での値です。 ●性能向上のため、仕様・価格が予告無く変更する場合があります。
●掲載商品は印刷のため、実物とは異なって見える場合があります。 ●適用車種以外への取り付け、また、指定方法以外での取り付けなど、誤った使用条件下でのクレームには応じかねます。 ●表示価格は税込みです。
●このカタログは2024年11月現在のものです。



ORCラインナップの車種別適合や詳細情報は
ORC Webサイトでチェック!!

検索サイト

補修パーツ情報も掲載している
テクニカルカタログもWebサイトにて
ご覧いただけます

www.ogura-racing.com

INDEX Vol.14



**ORC CLUTCH
LINE UP CATEGORY**
ORC クラッチ ラインナップ カテゴリー

2p



**ORC CLUTCH
MATCHING LIST**
ORC クラッチ マッチングリスト

3-4p



Light CLUTCH
ライトクラッチ

5-6p



**PRO CARBON
CLUTCH**
プロカーボンクラッチ

7-8p



METAL CLUTCH
メタルクラッチ

9-12p

OGURA CLUTCH TECHNICAL CATALOGUE



**Racing
Concept**
レーシングコンセプト

13p



N1 CLUTCH
N1 クラッチ

14p



**ORC CLUTCH
PARTS LIST**
ORCクラッチ パーツリスト

15-23p



**ORC RACING
CLUTCH FAQ**
ORC レーシングクラッチ FAQ

24-27p

ORC LINE UP CATEGORY

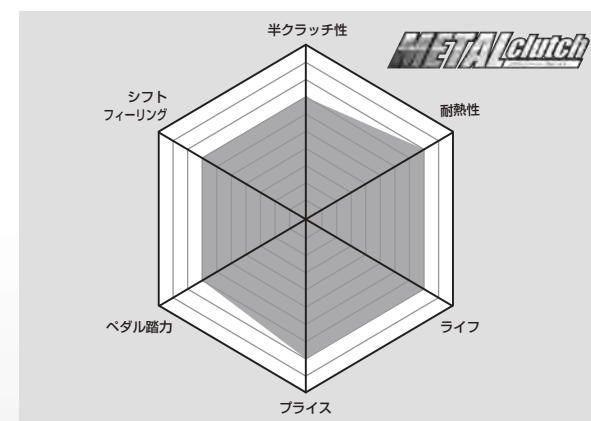
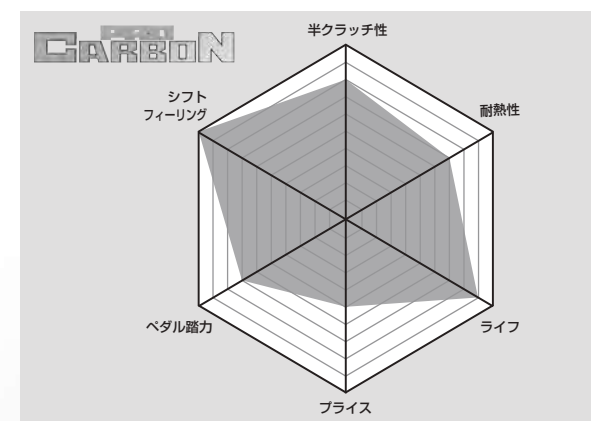
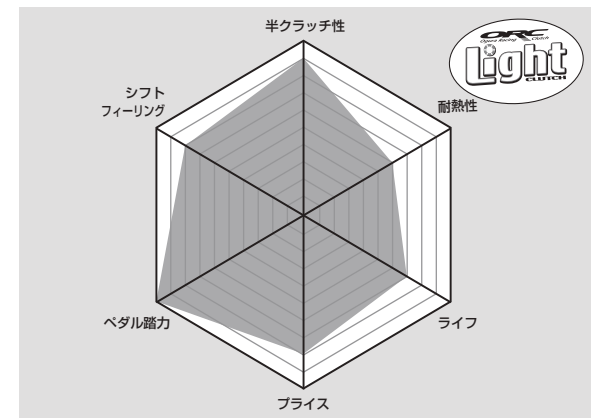
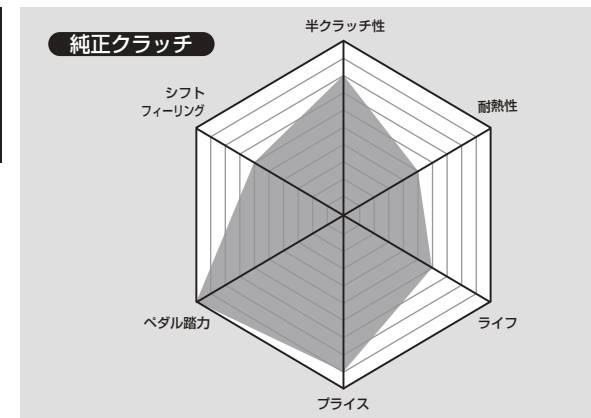
クラッチ型式別
対応トルク/
推奨カテゴリー

★★★★★
★★★★
★★★
★★
★
—

クラッチ種類	クラッチ型式	対応トルク N・m (kgf・m)	スポーティー 走行	ドリフト	サーキット 走行	ドラッグ
	250light-STD	245 (25)	★★★★★	★★	★★	—
	250light-HP	313 (32)	★★★★★	★★	★★	—
	400light-LP	300 (30)	★★★★★	★★	★★	—
	400light-STD	390 (40)	★★★★★	★★	★★	—
	400light-HP	490 (50)	★★★★★	★★	★★	—
	559CC	640 (65)	★★★★★	—	★★	—
	150 series	157 (16)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	209 series	195 (20)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	309 series	340 (35)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	409 series	420 (43)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	559 series	640 (65)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	659 series	735 (75)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	1000F series	980 (100)	★	★	★★★★	★★★★
	1000F-SPL series	1080 (110)	★	★	★★★★	★★★★

※上記クラッチの選定については当社社内データに基づいたものです。実際に使用する条件によりクラッチの選定も変わります。詳しくはお近くのチューニングショップや弊社までお問い合わせ下さい。

クラッチ
パフォーマンス
レーダー
チャート



※上記の商品別レーダーチャートのライフ値に関しては、スポーツ走行を行った場合を基準とした数値となっております。



MAKER	CARS	ENGINE	ORC CLUTCH											
			Light (5-6P)		PRO CARBON (7-8P)			METAL (9-12P)					Racing Concept	SE機構 (10P)
			250Light オルガニックシングル (ディスク径φ200)	400Light オルガニックシングル (ディスク径φ225)	559CC カーボンツイン (ディスク径φ200)			150D,209D,309D メタルシングル (ディスク径φ170 / φ200)	409D メタルシングル (ディスク径φ225)	559D メタルツイン (ディスク径φ200)	659D メタルツイン (ディスク径φ200)	1000F メタルトリプル (ディスク径φ200)	1000F-SPL メタルトリプル (ディスク径φ200)	● SE機構付き ▲ 一部設定なし ― SE機構設定なし
NISSAN	R32,33,34(GT-R除く)系全般	RB25DE(T),RB20DE(T)	-	●(R34除)	●			-	●	●	●	●	-	▲
	ER34	RB25DET	-	●※1	●※1			-	●※1	●※1	●※1	●※1	-	●
	R32,33(GT-R)全般	RB26DETT	-	-	●			-	-	●	●	●	-	▲
	BNR34(GETRAG6速MT)	RB26DETT	-	-	●※1			-	-	●※1	●※1	●※1	-	●
	ホリンジャー6速MT,HKS6速MT	RB26DETT	-	-	-			-	-	-	-	●	●	-
	S15 6速MT	SR20DET	-	●	●			-	●	●	●	-	-	▲
	S15 5速MT,S14,(R)PS13	SR20DET	-	●	●			-	●	●	●	●	-	▲
	S13	CA18DET	-	-	-			-	●	-	-	-	-	-
	Z32	VG30DETT	-	-	-			-	-	●	-	-	-	-
	Z33,V35	VQ35DE	-	●	●			-	●※2	●	-	●	●	▲
	Z33	VQ35HR	-	-	-			-	●	●	-	-	-	●
	Z34,V36	VQ37VHR	-	-	-			-	●※4	●※4	-	-	-	●
	RZ34	VR300DDTT	-	-	-			-	-	●	-	-	-	●
	S30,S130,C10,C110	L20,L24,L28	-	●	●			●※4	-	●※4	-	-	●※4	●
	B110,B210,B310	A12,A14,A15	-	-	-			●※3※5	-	-	-	-	-	●※3
	K13改,E12改	HR15DE,HR16DE	-	-	-			●※5	-	-	-	-	-	●
TOYOTA	PGC10,KPGC10,KPGC110,PS30	S20	●	-	-			-	-	-	-	-	-	-
	JZA80(6速MT)	2JZ-GTE	-	-	●			-	-	●	●	●	●	▲
	JZX90,JZX100	1JZ-GTE	-	●	●			-	●	●	●	●	●	▲
	JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	-	●	●			-	●	●	●	●	●	▲
	SW20,ST185,ST205	3S-GTE	-	●	-			-	●	-	-	-	-	-
	SXE10	3S-GE	●	-	●			●	-	●	-	-	-	▲
	ZN6,ZN8(86,GR86)	FA20,FA24	-	●	-			●※3	●※3	●※3	-	-	-	●
	AE86	4A-G	●	-	-			●	-	-	-	-	-	-
	AE92,AE101,AE111	4A-G	●	-	-			●	-	-	-	-	-	-
	ZZW30	1ZZ	●	-	-			●	-	-	-	-	-	-
	EP82,EP91	4E	●	-	-			●	-	-	-	-	-	-
	ZZT231	2ZZ	●	-	-			●	-	-	-	-	-	-
	NCP13,NCP91,NCP131	1NZ	●	-	-			●	-	-	-	-	-	-
	NCP131	2ZR-FE	-	-	-			●※5	-	-	-	-	-	●
	MXPA10	M15-FKS	●	-	-			●	-	-	-	-	-	●
	GXPA16	G16E-TS	-	-	-			-	-	●	-	-	-	●
MAZDA	FC3S	13BT	-	●	●			-	●	●	●	●	-	-
	FD3S	13B-REW	-	●※1	●※1			-	●※1	●※1	●※1	●※1	-	●※1
	SE3P(6速MT)	13M-MSP	●	-	-			●	-	-	-	-	-	-
	NA,NB	B6,BP	●	-	-			●	-	-	-	-	-	●
	NC(5速MT,6速MT)	LF-VE	●	-	-			●※3	-	-	-	-	-	●※3
	ND5RC	P5-VP	●	-	-			●※3	-	-	-	-	-	●※3
	RF(前期)	SKYACTIV-G 2.0	●	-	-			●※3	-	-	-	-	-	●※3
	RF(後期)	SKYACTIV-G 2.0	●	-	-			●※3	-	-	-	-	-	●※3
MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A	4G63T	-	●(EVO9除)※1	●※1			-	●(EVO9除)※1	●※1	●※1	-	-	●※1
	CZ4A	4B11T	-	-	●※1			-	-	●※1	●※1	-	-	●※1
SUBARU	GC8,BG5,BH5	EJ20T	-	●※1	●※1			-	●※1	●※1	●※1	-	-	●
	GDB,GRB,GVB,VAB	EJ20T	-	●※1	●※1			-	●※1 (GRB,GVB,VAB除)	●※1	●※1	-	-	●※1
	ZC6,ZD8(BRZ)	FA20,FA24	-	●	-			●※3	●※3	●※3	-	-	-	●※3
HONDA	JW5	S07A	-	-	-			●	-	-	-	-	-	●
	EK4,EK9,DC2	B16B,B18C,B16A	●	-	-			●	-	-	-	-	-	▲
	EG6	B16A	●	-	-			●	-	-	-	-	-	▲
	DC5,EP3,FD2(6速MT),FN2(6速MT)	K20A	●	-	-			●	-	-	-	-	-	▲
	AP1,AP2	F20C,F22C	-	-	-			●※1	-	-	-	-	-	●
	ZF1(CR-Z)	LEA	●	-	-			●	-	-	-	-	-	-
	GE8(6速MT),GK5(5速MT)	L15A,L15Z	-	-	-			●※5	-	-	-	-	-	-
	GK5(6速MT)	L15B	-	-	-			●※5	-	-	-	-	-	-
	FK8,FL5	K20C	-	-	-			-	●※3※5	●※3※5	-	-	-	●
SUZUKI	HA36S	R06A	-	-	-			●	-	-	-	-	-	●
	JB23W	K6A	-	-	-			●	-	-	-	-	-	●
	JB64W	R06A	-	-	-			●	-	-	-	-	-	●
	ZC31S	M16A	●※5	-	-			●※5	-	-	-	-	-	-
	ZC32S	M16A	●※5	-	-			-	-	-	-	-	-	-
	ZC33S	K14C	-	●※5	-			●※3※5	-	-	-	-	-	●
DAIHATSU	LA400K	KF	-	-	-			●	-	-	-	-	-	●
	L880K	JB-DET	-	-	-			●	-	-	-	-	-	●

※1 プル式のみの設定となります。 ※2 高μタイプのみの設定となります。 ※3 SEクラッチシリーズのみの設定となります。 ※4 標準でSE機構付きとなります。 ※5 専用設計のため、車種により対応トルク等の仕様が若干異なります。

ORC CLUTCH series



強化クラッチのイメージをひっくり返す、
走ることが楽しくなる新感覚クラッチ!!

「強化クラッチは扱いにくい」そんな基本概念を取り取り、ノーマルプラスアルファの性能に乗り易さも追求した新感覚クラッチシリーズ。シフトフィーリング及び半クラッチフィーリングに優れ、ドライビングの楽しさを広げてくれるクラッチです。

クラッチカバーの特徴

- 1 | 標準 (STD) カバーと高圧着 (HP) カバーを設定。
必要トルクとペダル踏みを選んでもいただけます。

250 Light	ペダル踏み	対応トルク	参考馬力 NA 車：過給器付車
STD	11～15kgf	245N・m (25kgf・m)	184kw (250ps)：(230ps)
HP	13～18kgf	313N・m (32kgf・m)	235kw (320ps)：(270ps)

400 Light	ペダル踏み	対応トルク	参考馬力
STD	12～15kgf	390N・m (40kgf・m)	240kw (330ps)
HP	17～19kgf	490N・m (50kgf・m)	308kw (420ps)

標準カバー使用時はクラッチ踏みが純正クラッチに近く、疲労を少なくします。純正クラッチのクラッチペダル踏みは12kgf程度です。高圧着カバー使用時は純正の3割アップ程度のペダル踏みに設定。



他のORCシリーズでは、この中間程度のペダル踏みになります。他社の一般的強化クラッチは高圧着カバー使用時と同程度のペダル踏みとなります。

- 2 | 半クラッチ域が純正クラッチに対して短めでスポーティ。
純正クラッチよりも少し半クラッチ領域を少なくし、スポーティなフィーリングにもかかわらず、扱いやすくしっかり感のある操作性としました。

- 3 | 消音設計
ストラップドライブ方式のため、クラッチを切った時のバックラッシュ音は発生しません。
※車両により、ドライブレインより音が発生することがあります。

- 4 | オーバーホール仕様変更時の費用が安い
オーバーホール時の部品費を少なくするため、プレッシャープレートだけが交換できます。
※交換時は専用の治具が必要で、工場に送付してください。

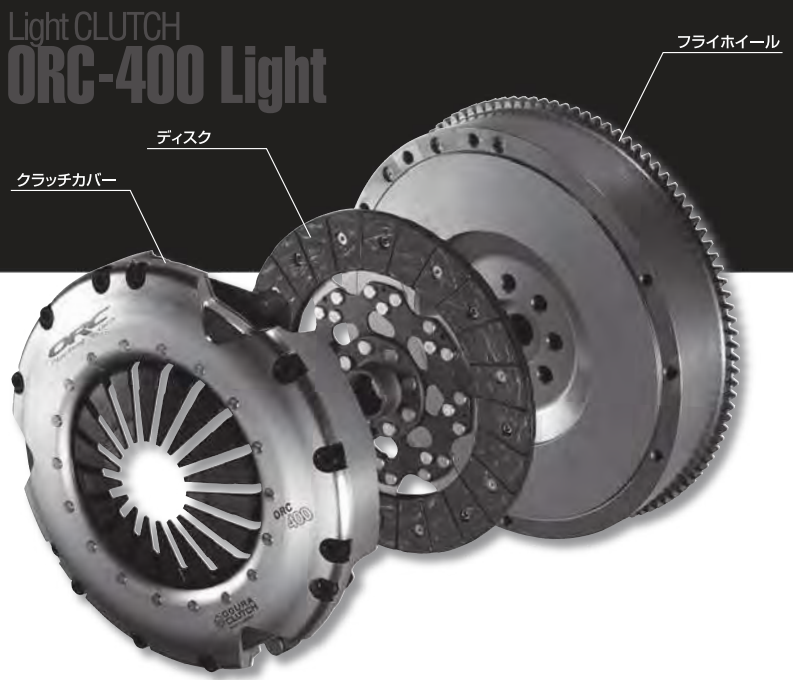
シリーズラインナップ	推奨カテゴリ【シングル/ツイン】	パフォーマンスレーダーチャート	対応トルク表																
ORC 250Light ライトクラッチ シングル ORC 400Light ライトクラッチ シングル	SPORT ★★★★★ DRIFT ★★☆☆☆ CIRCUIT ★★☆☆☆ DRAG ☆☆☆☆☆	半クラッチ性 シフトフィーリング ペダル踏み 耐熱性 ライフ ブライス	<table><tr><th>型 式</th><th>対応トルク N・m(kgf・m)</th><th>型 式</th><th>対応トルク N・m(kgf・m)</th></tr><tr><td>250Light-STD</td><td>245 (25)</td><td>400Light-LP</td><td>300 (30)</td></tr><tr><td>250Light-HP</td><td>313 (32)</td><td>400Light-STD</td><td>390 (40)</td></tr><tr><td></td><td></td><td>400Light-HP</td><td>490 (50)</td></tr></table>	型 式	対応トルク N・m(kgf・m)	型 式	対応トルク N・m(kgf・m)	250Light-STD	245 (25)	400Light-LP	300 (30)	250Light-HP	313 (32)	400Light-STD	390 (40)			400Light-HP	490 (50)
型 式	対応トルク N・m(kgf・m)	型 式	対応トルク N・m(kgf・m)																
250Light-STD	245 (25)	400Light-LP	300 (30)																
250Light-HP	313 (32)	400Light-STD	390 (40)																
		400Light-HP	490 (50)																

軽量フライホールの特徴

- 1 | エンジンレスボンスが軽快で回転合わせが早い。
軽量フライホイールと軽量クラッチカバーの組合せにより、クラッチ全体をノーマル部品に対して20%～40%程度（一部を除く）軽量化しました。さらなる軽量化は可能ですが、過度の軽量化をするとアイドリングが非常に不安定になったり、急にエンジンが止まったりするため、この程度に抑えてあります。フライホイールは高回転になるため、強度とバランスが優れていなければなりません。また、過酷な条件下で使用されるため安易な軽量化はバーストする危険が伴います。そのためORCでは、コンピュータ解析による精度の高い計算と適切な材料選択により、バースト強度を高めています。

Lightディスクの特徴

- 1 | クラッチがスパスバ切れてシフトチェンジが軽く、気持ちが良い。
軽快なシフトチェンジには、軽量のクラッチディスクが必要です。ORC Light ディスクは軽量化に重点を置いて開発しました。
- 2 | 有機系摩擦材採用 専用の新設計ディスク
純正クラッチディスクでも採用されている有機(オルガニック)系摩擦材を採用しました。純正クラッチで証明されているように、有機系摩擦材は乗り易さに優れているのが特徴です。
- 3 | クッション機構の採用
半クラッチの扱い易さを高め、ソフトなフィーリングを実現するために摩擦材の間にクッションを設けました。有機系摩擦材とクッション効果により、シフトチェンジ時の衝撃トルクを少なくする事ができました。このことにより、ダンパー部をなくす事が可能となり、ディスクの軽量化ができました。



ORC
250
Light

オルガニックシングル
(ディスク径φ200)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリースベアリング Aタイプ(専用スリーブ付属)	パイロットベアリング付属	その他付属品	専用変換キット
NISSAN	PGC10,KPGC10,KPGC110,PS30	S20	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250LD-NS0516	¥132,000	純正			
TOYOTA	SXE10※1	3S-GE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0305	¥135,300	指定ボルト※1	純正	純正品を準備して下さい	
	AE86	4A-G	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-TT0406	¥123,200	純正	純正		
	AE86	4A-G	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0406	¥126,500	純正	純正		
	AE92,AE101,111	4A-G	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-TT0407	¥123,200	純正	純正		
	AE92,AE101,111	4A-G	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0407	¥126,500	純正	純正		
	EP82,91	4E-FT	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-TT0608	¥123,200	純正	純正		
	EP82,91	4E-FT	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0608	¥126,500	純正	純正		
	ZZT231	2ZZ	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0809	¥126,500	純正	純正		
	ZZW30(SMT車除く)	1ZZ	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0710	¥126,500	純正	純正		
	NCP13,NCP91,NCP131	1NZ	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-TT0911	¥132,000	純正	純正		
	MXPA10(Yaris)	M15A-FKS	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-TT2227	¥190,300	純正	純正		
HONDA	EG6,EK4,EK9,DC2,DB8※3	B16A,B16B,B18C	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-HD0101	¥126,500	指定ボルト※3	純正	純正品を準備して下さい	
	DC5,FD2(6MTのみ),EP3,FN2	K20A	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-HD0505	¥126,500	純正	純正	ビボットスパーサー	
	ZF1(CR-Z)	LEA	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-HD0708	¥126,500	純正	純正	純正品を準備して下さい	
MAZDA	NA,NB	B6,BP	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-MZ0204	¥123,200	純正	純正	純正品を準備して下さい	
	NC(5MT)	LF-VE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0405	¥127,600	純正	純正		
	NC(6MT)	LF-VE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0407	¥127,600	純正	純正		
	ND5RC(6MT)	P5-VP	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0608	¥127,600	純正	純正		
	RF(前期)	SKYACTIV-G 2.0	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0810	¥132,000	純正	純正		
	RF(後期)	SKYACTIV-G 2.0	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0811	¥139,700	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	SE3P(6MT)※2	13B-MSP	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0303	¥126,500	指定ボルト※2	純正		
SUZUKI	ZC31S	M16A	プッシュ式	STD(標準タイプ)※4	ORC-250L-SZ0101	¥123,200	純正	純正	純正品を準備して下さい	強化プッシュロッド
	ZC32S	M16A	プッシュ式	STD(標準タイプ)※4	ORC-250L-SZ0102	¥132,000	純正	純正(ベアリングアダプター付属)		

[取付上の注意]

※1 トヨタアルテッツァ(SXE10)用は純正のフライホイールボルト(品番:90105-12312)が8本必要となります。
※2 純正カウンターウェイト(N322-11-52X)及び、取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。

※3 EG6,EK4,9,DC2用の250Lightクラッチはフライホイール取付部の厚さが純正フライホイールと異なっております。Lightクラッチに交換される場合は下記フライホイール取付けボルトに交換して下さい。
ホンダ用フライホイール取付けボルト 部品番号900111-PM0-000 8本
※4 専用設計のため特徴が若干異なります。対応トルク:196N・m (20kgf・m)

ORC
400
Light

オルガニックシングル
(ディスク径φ225)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL(ダンパー無)	PRICE(税込)	MODEL(ダンパー付)	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリースベアリング	パイロットベアリング付属	その他付属品	専用変換キット
NISSAN	R32,33系	RB25DE(T),RB20DE(T)	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-NS0101	¥128,700	ORC-400LD-NS0101	¥132,000	純正			
	R32,33系	RB25DE(T),RB20DE(T)	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-NS0101	¥132,000	ORC-400LD-HP-NS0101	¥135,300	純正			
	ER34	RB25DET	フル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-NS0101	¥159,500	ORC-P400LD-HP-NS0101	¥162,800	純正			
	(R)PS13,S14,S15(6MTのみ)	SR20DE(T)※2	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-NS0207	¥128,700	ORC-400LD-NS0207	¥132,000	純正			
	(R)PS13,S14,S15(6MTのみ)	SR20DE(T)※2	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-NS0207	¥132,000	ORC-400LD-HP-NS0207	¥135,300	純正			
	S15(6MTのみ)	SR20DET	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-NS0210	¥128,700	ORC-400LD-NS0210	¥132,000	純正			
	S15(6MTのみ)	SR20DET	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-NS0210	¥132,000	ORC-400LD-HP-NS0210	¥135,300	純正			
	Z33,V35	VQ35DE	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-NS0613	¥128,700	ORC-400LD-NS0613	¥132,000	純正			
	Z33,V35	VQ35DE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-NS0613	¥132,000	ORC-400LD-HP-NS0613	¥135,300	純正			
	S30,S130,C10,C110	L20,L24,L28	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-NS0911	¥128,700	ORC-400LD-NS0911	¥132,000	純正	Cタイプ(専用スリーブ付属)		
TOYOTA	JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-TT0202	¥181,500	ORC-400LD-HP-TT0202	¥187,500	純正	Cタイプ(専用スリーブ付属)		付属
	JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	フル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-TT0202	¥159,500	ORC-P400LD-HP-TT0202	¥162,800	純正	純正(専用スリーブ付属)		
	SW20,ST185,ST205	3S-GTE	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-TT0303	¥128,700	ORC-400LD-TT0303	¥132,000	純正			
	SW20,ST185,ST205	3S-GTE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-TT0303	¥132,000	ORC-400LD-HP-TT0303	¥135,300	純正			
	ZN6,ZN8(86,GR86)	FA20,FA24	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-TT1213	¥128,700	ORC-400LD-TT1213	¥132,000	純正		純正品を準備して下さい	
MAZDA	FC3S※1	13BT	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-MZ0101	¥128,700	ORC-400LD-MZ0101	¥132,000	指定ボルト※1	純正		
	FC3S※1	13BT	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-MZ0101	¥132,000	ORC-400LD-HP-MZ0101	¥135,300	指定ボルト※1	純正		
	FD3S※1	13B-REW	フル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-MZ0102	¥159,500	ORC-P400LD-HP-MZ0102	¥162,800	指定ボルト※1	純正		
MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A	4G63T	フル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-MB0101	¥159,500	ORC-P400LD-HP-MB0101	¥162,800	純正			
SUBARU	GC8,BH5,BG5	EJ20T	フル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-SB0101	¥159,500	ORC-P400LD-HP-SB0101	¥162,800	純正		純正品を準備して下さい	
	GDB,GRB,GVB,VAB	EJ20T	フル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-SB0102	¥159,500	ORC-P400LD-HP-SB0102	¥162,800	純正		純正品を準備して下さい	
	ZC6,ZD8(BRZ)	FA20,FA24	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-TT1213	¥128,700	ORC-400LD-TT1213	¥132,000	純正		純正品を準備して下さい	
SUZUKI	ZC33S※3	K14C	プッシュ式	LP(低圧着タイプ)	ORC-400L-LP-SZ0304	¥137,500	ORC-400LD-LP-SZ0304	¥140,800	純正	純正(ベアリングアダプター付属)		

[取付上の注意]

※1 MAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)/FD3S(N3Y2-11-52X)、及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
※2 SR20DE(NA)で使用する場合は、SR20DET(ターボ)の純正部品(クラッチオペレーティングシンチンダーアセンブリー、クラッチチューブコネクタ、クラッチチューブアセンブリー、これらの部品の取付けに必要な各ショートパーツ類)が別途必要です。

※3 専用設計のため特徴が若干異なります。対応トルク:300Nm

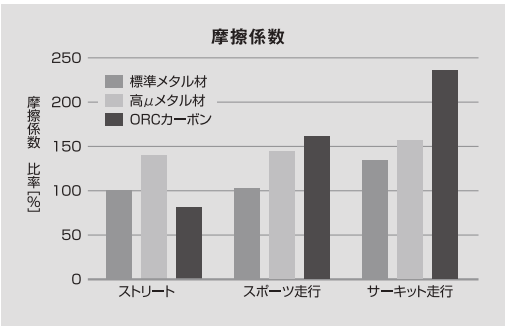
PRO CARBON

メタルクラッチツインをベースに
各部品を新たにチューニングしたカーボンクラッチ

クラッチディスク重量が大幅に減少し、素早いシフトアップが可能となります。耐久性も高く高温時も伝達トルクをキープ。
優れた安定性能を発揮します。

優れたトルク特性を発揮

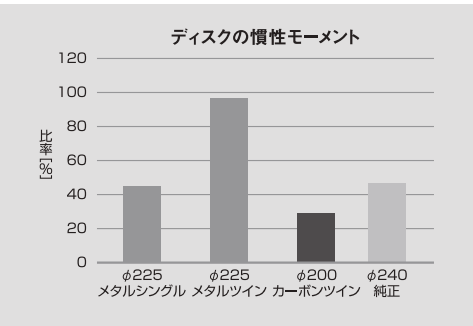
カーボンディスクは高温に伴って摩擦係数が変化します。サーキット走行時の高温下ではペダルにしっかりと反応しながらトルクを伝達します。通常走行やストリート走行ではマイルドで扱い易い特性に変化します。



当社データ

素早いシフトチェンジが可能

カーボンディスクは軽量のため、慣性モーメントが非常に小さくされており、ツインでさえも一般シングルの半分程度になります。シンクロ効果が有効になるためレーシング感覚あふれる素早いシフトチェンジが可能になります。



当社データ

シリーズラインナップ

ORC 559CC
カーボンクラッチ ツイン

推奨カテゴリ [シングル/ツイン]

SPORT

★★★★★

DRIFT

☆☆☆☆☆

CIRCUIT

★★★★☆

DRAG

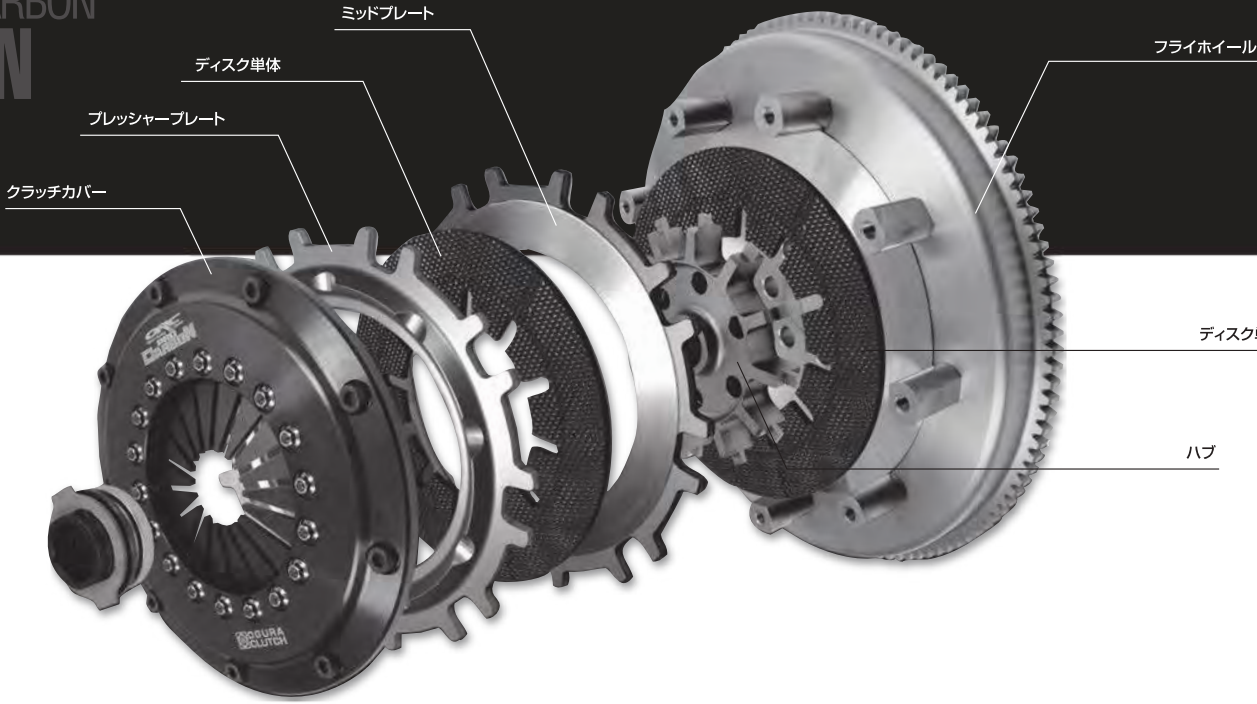
☆☆☆☆☆

パフォーマンスレーダーチャート

対応トルク表

型 式	対応トルク N・m (kgf・m)
559CC	630 (65)

PRO CARBON
TWIN



ORC 559CC

カーボンツイン
(ディスク径φ200)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL	PRICE(税込)	SE機構	付属品 F/W取付ボルト	リリースベアリング	パイロットベアリング付属	専用変換キット
NISSAN	R32,33系	RB25DE(T),RB20DE(T)	プッシュ式	ORC-559CC-NS0101	¥368,500		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ER34	RB25DET	ブル式	ORC-P559CC-NS0101	¥374,000	●	純正	純正		
	BNR32(前期)	RB26DETT	プッシュ式	ORC-559CC-NS0101	¥368,500		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	BNR32(後期),BCNR33	RB26DETT	ブル式	ORC-P559CC-NS0101	¥374,000	●	純正	純正		
	BNR34	RB26DETT	ブル式	ORC-P559CC-NS0104	¥374,000	●	専用ボルト付属	純正		
	(R)PS13,S14,S15(5MTのみ)	SR20DE(T)※3	プッシュ式	ORC-559CC-NS0207	¥368,500		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	S15(6MTのみ)	SR20DET	プッシュ式	ORC-559CC-NS0210	¥368,500		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	Z33,V35	VQ35DE	プッシュ式	ORC-559CC-NS0613	¥376,200		純正	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
TOYOTA	S30,S130,C10,C110	L20,L24,L28	プッシュ式	ORC-559CC-NS0911	¥368,500		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	プッシュ式	ORC-559CC-TT0101	¥407,000		専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		付属
	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	ブル式	ORC-P559CC-TT0101	¥374,000	●	専用ボルト付属	純正		
	JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プッシュ式	ORC-559CC-TT0202	¥407,000		専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		付属
	JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	ブル式	ORC-P559CC-TT0202	¥374,000	●	専用ボルト付属	純正(専用スリーブ付属)		
	SXE10	3S-GE	プッシュ式	ORC-559CC-05T	¥368,500		専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	MAZDA	FC3S※2	プッシュ式	ORC-559CC-MZ0101	¥368,500		専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
		FD3S※2	ブル式	ORC-P559CC-MZ0102	¥374,000	●	専用ボルト付属	純正		
MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A	4G63T	ブル式	ORC-P559CC-MB0101	¥374,000	●	純正	純正		
	CZ4A(Evo10)	4B11T	ブル式	ORC-P559CC-MB0204	¥374,000	●	純正	純正		
SUBARU	GC8,BH5,BG5	EJ20T	ブル式	ORC-P559CC-SB0101	¥374,000	●	専用ボルト付属	純正	純正品を準備して下さい	
	GDB,GRB,GVB,VAB	EJ20T	ブル式	ORC-P559CC-SB0102	¥374,000	●	専用ボルト付属	純正	純正品を準備して下さい	

[取付上の注意] ※1 ORC-599CCシリーズは、納期が約2週間かかります。在庫は問い合わせ下さい。
※2 MAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)/FD3S(N3Y2-11-52X)が必要となります。取付ボルトは付属されています。
※3 SR20DE(NA)で使用する場合は、SR20DET(ターボ)の純正部品(クラッチオペレーティングシンチンダーアセンブリー、クラッチチューブコネクター、クラッチチューブアセンブリー、これらの部品の取付けに必要な各ジョイント/ブーツ類)が別途必要です。



「乗り易い」と好評のORC設計ノウハウにレースシーンで蓄積した要素技術を完全フィードバック。ライトチューン車からハイパワー車まで幅広く対応する、高性能強化クラッチ。

マイルドで抜群なベダルフィーリングと確実なトルク伝達、切れ性、半クラッチフィーリングを高次元で実現し、幅広いシチュエーションに対応するメタルクラッチシリーズ。パイロットの意思に素早く反応し、抜群の車両コントロール性を示しタイム短縮に貢献します。

バックラッシ音を抑えた静音タイプ

※シングルクラッチにオプションクラッチを切った際に発生するラグドライブタイプクラッチ特有のバックラッシ（シャラシャラ）音を抑制する静音タイプをオプション設定。コイルスプリングを装着することによりプレッシャープレートを押さえつけ、振動を抑えました。また、このスプリングによりプレッシャープレートがカバー側に戻り易くなり、クラッチの「切れ性」も向上しています。



ドラッグユースに完全対応。新開発、フローティングハブ機構

※トリプルクラッチに採用耐久性と操作性に定評のあるドライブハブ方式を更に進化させたフローティングハブ機構（PAT,P）を採用。ミート位置の変化を抑え、より競技性が向上しました。クラッチの切れ味も抜群で、ドラッグ競技に要求されるシビアなクラッチミートを実現します。

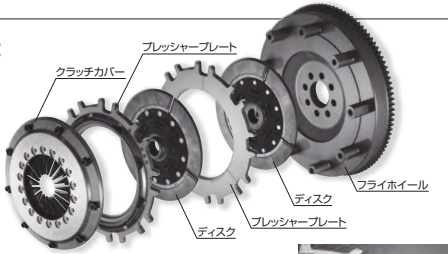


安定したトルク伝達を実現するスリット加工

※ツイン・トリプルクラッチに採用熱対策の面において、プレッシャープレートとミッドプレートの摩擦面にスリットを入れ、各摩擦面をセグメント化させました。このスリットによる摩擦面の冷却効果とセグメント化による当たりの均一化によって、より安定したトルク伝達が可能になりました。



SE機構



スムーズな半クラッチの操作性を実現
プレッシャープレートにクッション機構を採用することで、半クラッチ領域を大幅に拡大しました。強化クラッチ特有の乗りにくさを解消し、スムーズな半クラッチが可能となります。



衝撃トルクの低減による駆動系の保護

半クラッチ領域を増やすことで、シフトチェンジに伴うクラッチ連結時の衝撃トルクを低減させました。(衝撃トルク40%減:当社比較)トランスミッションやデファレンシャルギア、ドライブシャフトに掛かる衝撃を減らし、駆動系を保護します。



シリーズラインナップ

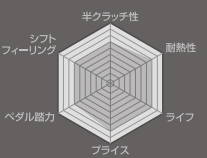
ORC 150/209
309/409
メタルクラッチ シングル
ORC 559/659
メタルクラッチ ツイン
ORC 1000F
メタルクラッチ トリプル



推奨カテゴリー[シングル/ツイン]

SPORT | ★ ★ ★ ☆ ☆
DRIFT | ★ ★ ★ ☆ ☆
CIRCUIT | ★ ★ ★ ☆ ☆
DRAG | ★ ★ ☆ ☆ ☆

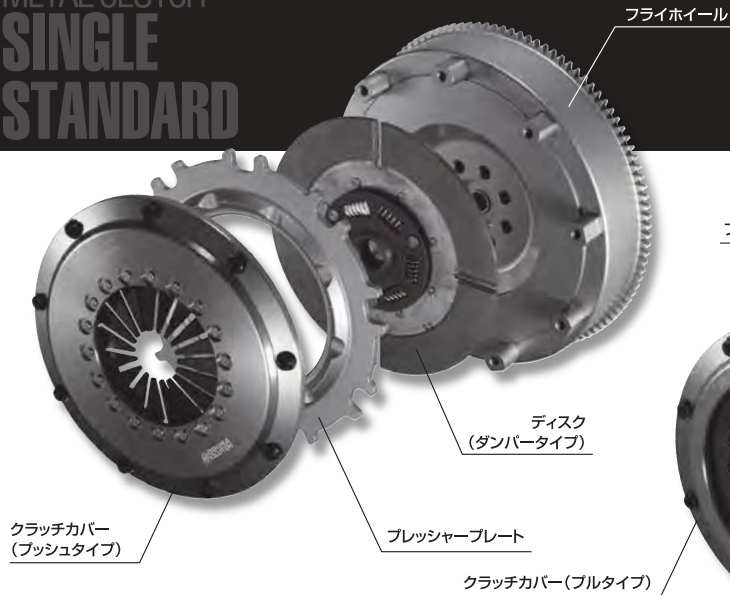
パフォーマンスレーダーチャート



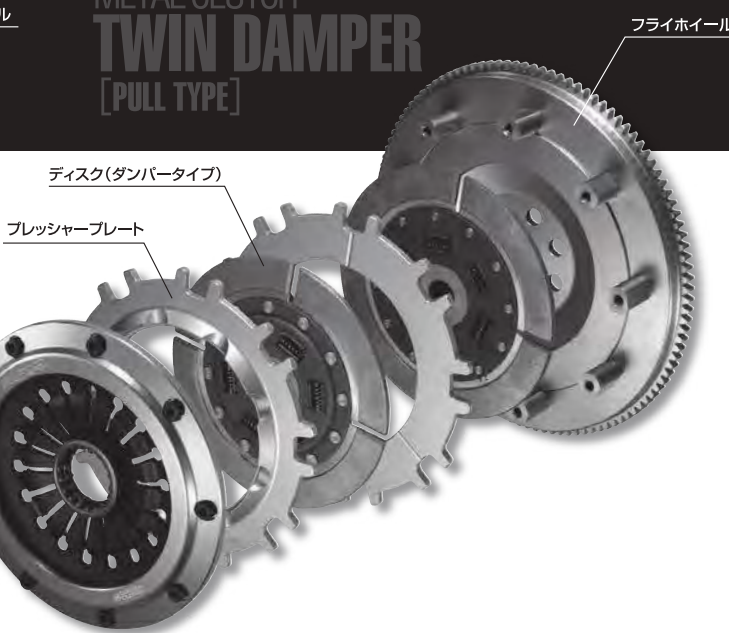
対応トルク表

型 式	対応トルク N・m(kgf・m)
150 Series	157 (16)
209 Series	195 (20)
309 Series	340 (35)
409 Series	420 (43)
559 Series	630 (65)
659 Series	735 (75)
1000F Series	980 (100)

METAL CLUTCH SINGLE STANDARD



METAL CLUTCH TWIN DAMPER [PULL TYPE]



ORC 150 209 309
メタルシングル
(ディスク径φ170/φ200)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL SE機構付	PRICE(税込)	MODEL SE機構無し	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリースベアリング	パイロットベアリング付属	専用変換キット
NISSAN	S30,S130,C10,C110	L20,L24,L28	プッシュ式	ORC-309D-NS0911	¥133,100			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	B110,B210,B310※4	A12,A14,A15	プッシュ式	ORC-209D-NS1012-SE	¥127,600			純正	Aタイプ(指定スリーブ)※3		
	K13改,E12改	HR15DE,HR16DE	プッシュ式	ORC-209D-NS1217-SE	¥140,800			純正	純正(ベアリングアダプター付属)		
	SXE10	3S-GE	プッシュ式	ORC-309D-TT0305-SE ※1	¥135,300	ORC-309D-05T※1	¥127,600	専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)	付属	
	ZZT231	2ZZ	プッシュ式			ORC-309D-08T※1	¥122,100	専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
TOYOTA	AE92	4A-G	プッシュ式			ORC-309D-09T1※1	¥122,100	専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	AE101,111	4A-G	プッシュ式			ORC-309D-09T2※1	¥122,100	専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	AE86	4A-G	プッシュ式			ORC-309D-13T※1	¥122,100	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	EP82,91	4E-FT	プッシュ式			ORC-309D-14T※1	¥122,100	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ZZW30(SMT車除く)	1ZZ	プッシュ式			ORC-309D-15T※1	¥122,100	専用ボルト	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ZN6,ZN8(86,G86)	FA20,FA24	標準タイプ プッシュ式	ORC-309D-TT1213-SE ※1	¥127,600			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい	
			軽量タイプ プッシュ式	ORC-309D-TT1213A-SE	¥138,600			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	NCP13,NCP91,NCP131※4	1NZ	プッシュ式	ORC-309D-TT0911-SE	¥140,800	ORC-309D-TT0911	¥133,100	純正	純正		
	NSP131	2ZR-FE	プッシュ式	ORC-309D-TT1414-SE	¥138,600			純正	純正		
	MXPA10(Yaris)	M15-FKS	プッシュ式	ORC-309D-TT2227-SE	¥138,600			純正	純正		
HONDA	JW5(S660)	S07A	プッシュ式	ORC-150D-HD1011-SE	¥124,300			純正	純正	純正品を準備して下さい	
	EK4,EK9,DC2,DB8	B16A,B16B,B18C	プッシュ式	ORC-309D-HD0101-SE ※1	¥129,800	ORC-309D-01H※1	¥122,100	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	EG6	B16A	プッシュ式			ORC-309D-01H1※1	¥122,100	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	AP1,AP2	F20C,F22C	プル式	ORC-P309D-HD0202	¥162,800			純正	純正		
	DC5,EP3,FD2(6MTのみ),FN2(6MTのみ)	K20A	プッシュ式	ORC-309D-HD0505-SE ※1	¥129,800	ORC-309D-05H※1	¥122,100	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ZF1(CR-Z)	LEA	プッシュ式			ORC-309D-HD0708	¥125,400	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい	
	GE8(6MT),GK5(5MT)※4	L15A,L15Z	プッシュ式			ORC-209D-HD0606	¥127,600	純正	純正		
	GK5(6MT)※4	L15B	プッシュ式			ORC-209D-HD0809	¥127,600	純正	純正		
MAZDA	NA,NB	B6,BP	プッシュ式			ORC-309D-02Z※1	¥122,100	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい	
	NC(5MT)	LF-VE	プッシュ式	ORC-309D-MZ0405-SE ※1	¥129,800			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	NC(6MT)	LF-VE	プッシュ式	ORC-309D-MZ0407-SE ※1	¥129,800			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ND5RC	P5-VP	プッシュ式	ORC-309D-MZ0608-SE ※1	¥129,800			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	RF(前期)	SKYACTIV-G 2.0	プッシュ式	ORC-309D-MZ0810-SE ※1	¥129,800			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	RF(後期)	SKYACTIV-G 2.0	プッシュ式	ORC-309D-MZ0811-SE ※1	¥129,800			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	SE3P(6MTのみ)※2	13B-MSP	プッシュ式			ORC-309D-05Z※1	¥122,100	指定ボルト※2	Cタイプ(専用スリーブ付属)		
SUBARU	ZC6,ZD8(BRZ)	FA20,FA24	標準タイプ プッシュ式	ORC-309D-TT1213-SE ※1	¥127,600			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい	
			軽量タイプ プッシュ式	ORC-309D-TT1213A-SE	¥138,600			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
SUZUKI	HA36S(5MTのみ,5AGS車除く)※5	R06A	プッシュ式	ORC-150D-SZ0203-SE	¥124,300			純正	純正	純正品を準備して下さい	
	JB23W(車体No.400001〜)	K6A	プッシュ式	ORC-150D-SZ0405-SE	¥124,300			純正	純正		
	JB64W	R06A	プッシュ式	ORC-150D-SZ0206-SE	¥124,300			純正	純正	純正品を準備して下さい	
	ZC31S※4	M16A	プッシュ式			ORC-209D-SZ0101	¥127,600	純正	純正		
	ZC33S	K14C	プッシュ式	ORC-309D-SZ0304-SE	¥140,800			純正	純正		
DAIHATSU	LA400K	KF	プッシュ式	ORC-150D-DH0101-SE	¥124,300			純正	純正		
	L880K	JB-DET	プッシュ式	ORC-150D-DH0202-SE	¥132,000			純正	純正		

[取付上の注意] ※1 オプションとして静音タイプの設定があります。定価プラス¥8,470。納期が当社稼働日で約10日かかります。詳しくはお問い合わせ下さい。
※2 純正カウンターウェイト(N322-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本が必要となります。

※3 日産純正スリーブ(30501-H8560)が必要となります。
※4 専用設計のため特徴が若干異なります。対応トルク:B110,B210,B310[196N・m(20kgf・m)],NCP13,NCP91,NCP131[313N・m(32kgf・m)],GE8,GK5,ZC31S[235N・m(24kgf・m)]
※5 FF,フルタイム4WD車に取付可能です。

ORC 409
メタルシングル
(ディスク径φ225)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL SE機構付	PRICE(税込)	MODEL SE機構無し	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリースベアリング	パイロットベアリング付属	専用変換キット
NISSAN	R32,33系	RB25DE(T),RB20DE(T)	プッシュ式	ORC-409D-NS0101-SE	¥137,500			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ER34	RB25DET	プル式	ORC-P409D-NS0101※1	¥159,500			純正	純正		
	(R)P513,S14,S15(6MTのみ)	SR20DET,SR20DE	プッシュ式	ORC-409D-NS0207-SE	¥137,500	ORC-409D-02N※1,4	¥129,800	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	S15(6MTのみ)	SR20DET	プッシュ式	ORC-409D-NS0210-SE	¥137,500	ORC-409D-02N5※1,4	¥129,800	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	付属	
	S13※3	CA18DET	プッシュ式			ORC-409D-03N	¥129,800	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	Z33(前期・中期),V35	VQ35DE	プッシュ式	ORC-409D-NS0613-SE	¥145,200	ORC-409D-06N※1	¥137,500	純正	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
	Z33(後期),Z34,V36	VQ35HR,VQ37VHR	プッシュ式	ORC-409D-NS0714※1	¥160,600			専用ボルト付属	純正(ベアリングアダプター付属)		
TOYOTA	JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プッシュ式	ORC-409D-TT0202-SE※4	¥187,000	ORC-409D-TT-0202※4	¥179,300	専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		付属

[取付上の注意] ※1 オプションとして静音タイプの設定があります。静音タイプは定価プラス¥8,470。納期が当社稼働日で約10日かかります。詳しくはお問い合わせ下さい。
※2 MAZDA純正カウンターウェイト-FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)/FD3S(N3Y2-11-52X)及びFC3Siに関しては、取付ボルト(8051-27-235)が6本が必要となります。

※3 ご注文時に事前のお問い合わせが必要です。
※4 オプションで高圧蓋カバーの設定があります。定価プラス¥12,100です。詳しくはお問い合わせください。
※5 専用設計のため、車種により対応トルク等の仕様が若干異なります。

ORC 409

メタルシングル
(ディスク径φ225)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL SE機構付	PRICE(税込)	MODEL SE機構無し	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリーズベアリング	パイロットベアリング付属	専用変換キット
	JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	フル式	ORC-P409D-TT0202※1	¥159,500	ORC-409D-03T※1	¥129,800	専用ボルト付属	純正(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい	純正品を準備して下さい
	SW20,ST185,ST205	3S-GTE	プッシュ式					専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ZN6,ZN8(86,GR86)	FA20,FA24	プッシュ式	ORC-409D-TT1213A-SE	¥160,600			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
HONDA	FK8,FL5※5	K20C	プッシュ式	ORC-409D-HD0910-SE	¥146,300	ORC-409D-01Z※1	¥129,800	純正	付属	純正品を準備して下さい	純正品を準備して下さい
MAZDA	FC3S※2	13BT	プッシュ式					指定ボルト※2	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	FD3S※2	13B-REW	フル式	ORC-P409D-MZ0102※1	¥159,500			専用ボルト付属	純正		
MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A	4G63T	フル式	ORC-P409D-MB0101※1	¥159,500	ORC-409D-SB0101※1	¥159,500	純正	純正	純正品を準備して下さい	純正品を準備して下さい
SUBARU	GC8,BH5,BG5	EJ20T	フル式	ORC-P409D-SB0101※1	¥159,500			純正	純正		
	GDB	EJ20T	フル式	ORC-P409D-SB0102※1	¥159,500			純正	純正		
	ZC6,ZD8 (BRZ)	FA20,FA24	プッシュ式	ORC-409D-TT1213A-SE	¥160,600			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		

[取付上の注意] ※1 オプションとして静音タイプの設定があります。静音タイプは定価プラス¥8,470・納期が当社標準日で約10日かかります。詳しくはお問い合わせ下さい。
※2 MAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)/FD3S(N3Y2-11-52X)及びFC3Siにしましては、取付ボルト(R051-27-235)が6本が必要となります。
※3 ご注文時に事前のお問い合わせが必要です。
※4 オプションで高圧着カパーの設定があります。定価プラス¥12,100・です。詳しくはお問い合わせください。
※5 専用設計のため、車種により対応トルク等の仕様が若干異なります。

ORC 559

メタルツイン
(ディスク径φ200)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL SE機構付	PRICE(税込)	MODEL SE機構無し	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリーズベアリング	パイロットベアリング付属	専用変換キット
NISSAN	R32,33系	RB25DE(T),RB20DE(T)	プッシュ式	ORC-559D-NS0101-SE	¥190,300	ORC-559D-01N	¥182,600	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ER34	RB25DET	フル式	ORC-P559D-NS0101	¥217,800			純正	純正		
	BNR32(前期)	RB26DETT	プッシュ式					純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	BNR32(後期),BCNR33	RB26DETT	フル式	ORC-P559D-NS0101	¥217,800	ORC-559D-01N	¥182,600	純正	純正		
	BNR34(GETRAG6速MT)	RB26DETT	フル式	ORC-P559D-NS0104	¥217,800			専用ボルト付属	純正		
	S14,(R)PS13,S15(5MT)	SR20DE(T)※4	プッシュ式	ORC-559D-NS00207-SE	¥190,300			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	S15(6MTのみ)	SR20DET	プッシュ式	ORC-559D-NS0210-SE	¥190,300	ORC-559D-02N	¥182,600	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	Z32※3	VG30DETT	プッシュ式					純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	Z33(前期・中期),V35	VQ35DE	プッシュ式	ORC-559D-NS0613-SE	¥216,700			純正	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
	Z33(後期),Z34,V36	VQ35HR,VQ37VHR	プッシュ式	ORC-559D-NS0714	¥234,300	ORC-559D-02N5	¥182,600	専用ボルト付属	純正(ベアリングアダプター付属)		
	S30,S130,C10,C110	L20,L24,L28	プッシュ式	ORC-559D-NS0911	¥190,300			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	RZ34	VR30DDTT	プッシュ式	ORC-559D-NS1319-SE	¥264,000			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
TOYOTA	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	プッシュ式	ORC-559D-TT0101-SE	¥244,200	ORC-559D-01T	¥236,500	専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		付属
	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	フル式	ORC-P559D-TT0101	¥217,800			専用ボルト付属	純正		
	JZX90/100/110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プッシュ式	ORC-559D-TT0202-SE	¥244,200			専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
	JZX90/100/110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	フル式	ORC-P559D-TT0202	¥217,800	ORC-559D-02T	¥236,500	専用ボルト付属	純正(専用スリーブ付属)		付属
	SXE10	3S-GE	プッシュ式					専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ZN6,ZN8(86,GR86)	FA20,FA24	標準タイプ	ORC-559D-TT1213-SE	¥193,600			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
			軽量タイプ	ORC-559D-TT1213A-SE	¥204,600	ORC-559D-05T	¥204,600	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい	純正品を準備して下さい
				ORC-559D-TT1885-SE	¥203,500			純正	純正		
	GXPA16 ※8	G16E-GTS	プッシュ式					純正	純正		
HONDA	FK8,FL5 ※7	K20C	プッシュ式	ORC-559D-HD0910-SE	¥200,200	ORC-559D-01Z	¥204,600	指定ボルト※7	付属	純正品を準備して下さい	
MAZDA	FC3S※1	13BT	プッシュ式					専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	FD3S※1	13B-REW	フル式	ORC-P559D-MZ0102	¥217,800			専用ボルト付属	純正		
MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A	4G63T	フル式	ORC-P559D-MB0101	¥217,800			純正	純正		
	CZ4A	4B11T	フル式	ORC-P559D-MB0204	¥217,800			純正	純正		
SUBARU	GC8,BH5,BG5	EJ20T	フル式	ORC-P559-SB0101	¥211,200			専用ボルト付属	純正		
	GDB,GRB,GVB,VAB	EJ20T	フル式	ORC-P559D-SB0102	¥217,800			専用ボルト付属	純正		
	ZC6,ZD8 (BRZ)	FA20,FA24	標準タイプ	ORC-559D-TT1213-SE	¥193,600			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
			軽量タイプ	ORC-559D-TT1213A-SE	¥204,600			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		

ORC 659

メタルツイン
(ディスク径φ200)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL SE機構付	PRICE(税込)	MODEL SE機構無し	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリーズベアリング	パイロットベアリング付属	専用変換キット
NISSAN	R32,33系	RB25DE(T),RB20DE(T)	プッシュ式			ORC-659D-NS0101	¥193,600	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ER34	RB25DET	フル式	ORC-P659D-NS0101	¥228,800			純正	純正		
	BNR32(前期)	RB26DETT	プッシュ式					純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	BNR32(後期),BCNR33	RB26DETT	フル式	ORC-P659D-NS0101	¥228,800	ORC-659D-NS0101	¥193,600	純正	純正		
	BNR34(GETRAG6速MT)	RB26DETT	フル式	ORC-P659D-NS0104	¥228,800			専用ボルト付属	純正		
	S14,(R)PS13,S15(5MT)	SR20DE(T)※4	プッシュ式					純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
TOYOTA	S15(6MTのみ)	SR20DET	プッシュ式			ORC-659D-NS0207	¥193,600	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	プッシュ式					純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	フル式	ORC-P659D-TT0101	¥228,800			専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
	JZX90/100/110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プッシュ式			ORC-659D-TT0101	¥247,500	専用ボルト付属	純正		付属
	JZX90/100/110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	フル式	ORC-P659D-TT0202	¥228,800			専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A	4G63T	フル式	ORC-P659D-MB0101	¥228,800	ORC-659D-TT0202	¥247,500	専用ボルト付属	純正(専用スリーブ付属)		付属
	CZ4A	4B11T	フル式	ORC-P659D-MB0204	¥228,800			専用ボルト付属	純正		
SUBARU	GC8,BH5,BG5	EJ20T	フル式	ORC-P659-SB0101	¥216,700	ORC-659D-MB0204	¥228,800	専用ボルト付属	純正	純正品を準備して下さい	純正品を準備して下さい
	GDB,GRB,GVB,VAB	EJ20T	フル式	ORC-P659D-SB0102	¥228,800			専用ボルト付属	純正		

ORC 1000F

メタルトリプル
(ディスク径φ200)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL SE機構付	PRICE(税込)	MODEL SE機構無し	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリーズベアリング	パイロットベアリング付属	専用変換キット
NISSAN	BNR32(前期)	RB26DETT	プッシュ式	ORC-1000F-NS0101-SE	¥225,500	ORC-1000F-NS0101	¥220,000	純正	AorBタイプ(専用スリーブ付属)※5		
	BNR32(後期),BCNR33	RB26DETT	フル式	ORC-P1000F-NS0101	¥253,000			純正	純正		
	ホリンジャー6速M/T,HKS6速M/T	RB26DETT	プッシュ式					純正	AorBタイプ(専用スリーブ付属)※5		
	BNR34(GETRAG6速MT)	RB26DETT	フル式	ORC-P1000F-NS0104	¥253,000	ORC-1000F-NS0102	¥220,000	専用ボルト付属	純正		
	S14,(R)PS13	SR20DET	プッシュ式					純正	AorBタイプ(専用スリーブ付属)※5		
	Z33(前期・中期),V35	VQ35DE	プッシュ式					純正	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
TOYOTA	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	プッシュ式	ORC-1000F-TT0101-SE	¥277,200	ORC-1000F-SPL-NS0101	¥220,000	専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		付属
	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	フル式	ORC-P1000F-TT0101	¥253,000			専用ボルト付属	純正		
	JZX90/100/110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プッシュ式	ORC-1000F-TT0202-SE	¥277,200			専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
	JZX90/100/110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	フル式	ORC-P1000F-TT0202	¥253,000	ORC-1000F-02T	¥269,500	専用ボルト付属	純正		付属
MAZDA	FC3S※2	13BT	プッシュ式					専用ボルト付属	純正		
	FD3S※1	13B-REW	フル式	ORC-P1000F-MZ0102	¥253,000	ORC-1000F-01Z	¥220,000	純正	Bタイプ(専用スリーブ付属)		

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL SE機構付	PRICE(税込)	MODEL SE機構無し	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリーズベアリング	パイロットベアリング付属	専用変換キット
NISSAN	BNR32(前期)	RB26DETT	プッシュ式			ORC-1000F-SPL-NS0101	¥233,200	純正	別途購入※6		
	ホリンジャー6速M/T,HKS6速M/T	RB26DETT	プッシュ式					純正	別途購入※6		
	Z33(前期・中期),V35	VQ35DE	プッシュ式					純正	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
TOYOTA	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	プッシュ式			ORC-1000F-SPL-NS0102	¥255,200	専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		付属
	JZX90/100/110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プッシュ式					専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		

[取付上の注意] ※1 MAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)/FD3S(N3Y2-11-52X)が必要となります。取付ボルトは付属されています。
※2 MAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)、及び取付ボルト(R051-27-235)が6本必要となります。
※3 ご注文時に事前のお問い合わせが必要です。
※4 SR20DE (NA) で使用する場合は、SR20DET (ターボ)の純正品組(クラッチオペレーティングシリンダーアセンブリー、クラッチチューブコネクター、クラッチチューブアセンブリー、これらの部品の取付けに必要なショートパーツ類)が別途必要です。
※5 レリーズベアリングをAタイプもしくはBタイプの選択が可能です。
(SE機構付はAタイプになります)
Aタイプは切れ性は不利になりますが、半クラッチ操作が容易になります。
Bタイプは切れ性は有利になりますが、半クラッチ操作がやや難しくなります。
※6 スリーブ&ベアリングは別途ご購入ください。1000F-SPLの日産系はレリーズベアリングをAタイプもしくはBタイプの選択が可能です。
Aタイプは切れ性は不利になりますが、半クラッチ操作が容易になります。
Bタイプは切れ性は有利になりますが、半クラッチ操作がやや難しくなります。
※7 ホンダシビック (FK8) 用は純正のフライホイールボルト (品番:90011-PCX-B01) が8本必要となります。
※8 この製品は強化ミッション専用です。純正のミッションと組み合わせて使用しないでください

Racing Concept

より軽く、よりダイレクトに。
勝つためだけに存在する
ピュアレーシングクラッチ。

スーパー耐久など、タイトなレースシーンにおいて、
勝つ為に生まれた ORC クラッチレーシングコンセプト。
限界までに軽量化されたフライホイールが未だに
体感したことのない吹け上がりを実現。
超攻撃的な走りを実現とするサーキットスベック超軽量
クラッチの誕生です。

» Racing Concept

超軽量フライホイールの採用!

FEM解析技術を駆使し、極限の軽量化を施した超軽量フライ
ホイールを採用しました。異次元の吹け上がりを提供します。

クラッチ全体で軽量化!

専用の超軽量クラッチカバーを採用し、クラッチ全体で軽量
化を行うことにより、純正クラッチに対し60～70%の重量
に設定しました。(車種により異なります)

素早いシフトチェンジ!

ツインプレートクラッチはクラッチディスクのダンパー機構を無くし、クラッチ
ディスクを軽量化することで素早いシフト操作を可能としました。
また、ダイレクトな繋がりを実現し、シフトチェンジ時の駆動ロスを最小限に抑
えます。

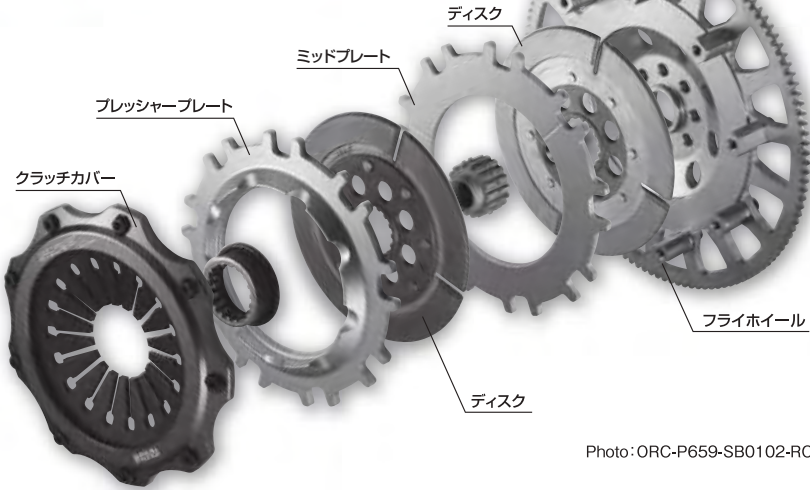


Photo: ORC-P659-SB0102-RC

MAKER	CARS	MODEL	TYPE	ダンパー	PRICE(税込)	SE機構	付属品 F/V取付ボルト	リリースベアリング	パイロットベアリング付属
NISSAN	(R)PS13,S14,S15(5MT)	ORC-559-NS0207-RC	ツイン	ダンパー無し	¥226,600		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	S15(6MT)	ORC-559-NS0210-RC	ツイン	ダンパー無し	¥229,900		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	付属
	S30,S130,C10,C110	ORC-559-NS0911-RC	ツイン	ダンパー無し	¥234,300	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	B110,B210,B310	ORC-209D-NS1012-RC	シングル	ダンパー付	¥182,600	●	純正	Aタイプ(指定スリーブ)※2	
TOYOTA	AE86	ORC-309D-TT0406-RC	シングル	ダンパー付	¥177,100		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	ZN6,ZN8(B6,GR86)	ORC-309D-TT1213-RC	シングル	ダンパー付	¥193,600	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい
HONDA	EK4,EK9,DC2,DB8	ORC-309D-HD0101-RC	シングル	ダンパー付	¥177,100		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい
	DC5,FD2(6MT),EP3,FN2	ORC-309D-HD0505-RC	シングル	ダンパー付	¥177,100		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
MAZDA	FD3S ※1	ORC-P659-MZ0102-RC	ツイン	ダンパー無し	¥272,800	●	専用ボルト付属	純正	
	NA,NB	ORC-309D-MZ0204-RC	シングル	ダンパー付	¥177,100		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい
	NC(5MT)	ORC-309D-MZ0405-RC	シングル	ダンパー付	¥177,100	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	NC(6MT)	ORC-309D-MZ0407-RC	シングル	ダンパー付	¥177,100	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	ND5RC	ORC-309D-MZ0608-RC	シングル	ダンパー付	¥177,100	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	RF(前期)	ORC-309D-MZ0810-RC	シングル	ダンパー付	¥177,100	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A(Evo4～9)	ORC-P659-MB0101-RC	ツイン	ダンパー無し	¥272,800	●	純正	純正	
	CZ4A(Evo10)	ORC-P659-MB0204-RC	ツイン	ダンパー無し	¥272,800	●	純正	純正	
SUBARU	GDB,GRB,GVB,VAB	ORC-P659-SB0102-RC	ツイン	ダンパー無し	¥272,800	●	専用ボルト付属	純正	純正品を準備して下さい
	ZC6,ZD8(BRZ)	ORC-309D-TT1213-RC	シングル	ダンパー付	¥193,600	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい

※1 MAZDA純正カウンターウエイト:FD3S(N3Y2-11-52X)が必要となります。
※2 日産純正スリーブ(30501-H8560)が必要となります。

【注意】レース用にクラッチ重量を軽減しているため、アイドリングの安定性が損なわれる可能性があります。
受注生産品のため、納期は当社稼働日で受注後15日となります。

N1CLUTCH

JAF N1 規定対応の
レーシングクラッチ！

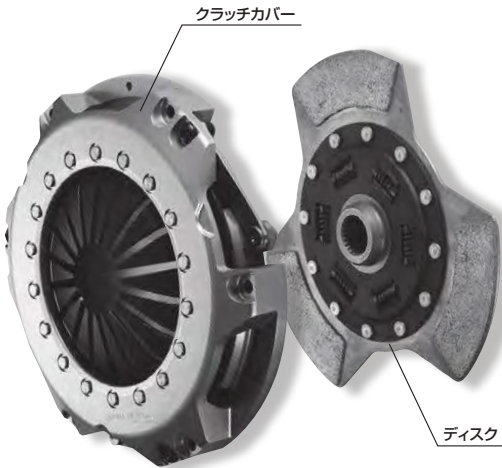
ワンメイクレースやジムカーナ、ダート
トライアルなどのJAF N1車両規定に
適合。レギュレーションによりフライホ
イールの交換が許されない中で真価
を発揮します。

専用軽量メタルクラッチディスクによるクイックなシフトフィーリング

3分割のメタル摩擦材を採用することでクラッチディスクのイナーシャを低減し、レー
シング感覚あふれるシフトフィーリングを実現します。摩擦材は高μのメタル材を使用
して確実なトルク伝達を行うことで、シフトチェンジでのロスを極限まで削ります。

アルミ製高剛性クラッチカバーによるダイレクトなクラッチフィーリング

軽量で高剛性なアルミ鍛造クラッチカバーを採用し、ダイレクトなクラッチフィーリン
グを実現します。軽量なアルミカバーを採用することにより、吹け上りを左右するイ
ナーシャを大幅に軽減しました。



MAKER	CARS	ENGINE		MODEL	PRICE(税込)	備考
TOYOTA SUBARU	ZN6 ZC6	FA20	クラッチセット	ORC-040-TT1213	¥102,850	クラッチカバー(ORC-030-TT1213)と クラッチディスク(ORC-020-TT1213)のセットになります。 ※専用クラッチカバーボルト付属
			クラッチカバー	ORC-030-TT1213	¥79,200	専用クラッチディスク(ORC-020-TT1213)とセットで使用 ※専用クラッチカバーボルト付属 ＜純正クラッチディスクは使用できません＞
			クラッチディスク	ORC-020-TT1213	¥36,300	専用クラッチカバー(ORC-030-TT1213)とセットで使用 ＜純正クラッチカバーは使用できません＞
TOYOTA SUBARU	ZN8 ZD8	FA24	クラッチセット	ORC-040-TT1213	¥102,850	クラッチカバー(ORC-030-TT1213)と クラッチディスク(ORC-020-TT1213)のセットになります。 ※専用クラッチカバーボルト付属
			クラッチカバー	ORC-030-TT1213	¥79,200	専用クラッチディスク(ORC-020-TT1213)とセットで使用 ※専用クラッチカバーボルト付属 ＜純正クラッチディスクは使用できません＞
			クラッチディスク	ORC-020-TT1213	¥36,300	専用クラッチカバー(ORC-030-TT1213)とセットで使用 ＜純正クラッチカバーは使用できません＞
TOYOTA	GXPA16	G16E-GTS	クラッチセット	ORC-040-TT1818-SE-20	¥132,000	クラッチカバー(ORC-030-TT1818-SE-20)と クラッチディスク(ORC-020-TT1818-SE-10)のセットになります。 ※専用クラッチカバーボルト付属
			クラッチカバー	ORC-030-TT1818-SE-20	¥102,300	専用クラッチディスク(ORC-020-TT1818-SE-10)とセットで使用 ※専用クラッチカバーボルト付属 ＜純正クラッチディスクは使用できません＞
			クラッチディスク	ORC-020-TT1818-SE-10	¥45,100	専用クラッチカバー(ORC-030-TT1818-SE-20)とセットで使用 ＜純正クラッチカバーは使用できません＞

※1 純正リリースベアリングを用意して下さい。
※2 ORCクラッチは製品の性格上、「軽量・低慣性」に設計しているため、純正品と比較してミッション待機ギアの歯打ち音(ガラガラ音)が伝わりやすい場合があります。音の発生はミッション内部の構造に起因するものであり、クラッチの品質や性能に問題はありません。

ORC CLUTCH PARTS LIST

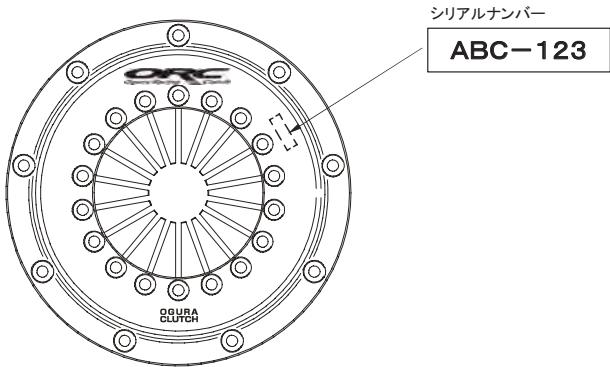
パーツを御注文いただく際はシリアルナンバーをお知らせ下さい

小倉クラッチ製品は品質向上のため、同じクラッチ型式でも仕様変更されている場合があります。そのため、パーツのご注文を頂く際には、お使いのクラッチに使用できる部品を特定する必要があります。
(シリアルナンバーを特定せずにご注文頂いた場合、購入したパーツが使用できないことがあります。)

お使いのクラッチに対応するパーツはシリアルナンバーから特定することが可能です。シリアルナンバーと併せてパーツを御注文下さい。

シリアルナンバーはアルファベットと数字で構成されており、クラッチカバー表面に記載しています。 例) ABC-123,DE-456

(2008 年以前の製品についてはクラッチカバーの裏面に記載しています。)



部品詳細			税込
リリースベアリング	A タイプ (ベアリング単体) サイズ (外径) =67.1mm		¥ 3,960
リリースベアリング	B タイプ (ベアリング単体) サイズ (外径) =74.1mm		¥ 6,380
リリースベアリング	C タイプ (ベアリング単体) サイズ (外径) =81.4mm		¥ 6,380

※1 スリーブ & ベアリング ASSYは車種別となります。ご注文の際は、ご使用のクラッチと車種をお知らせ下さい。

適合型式			税込
MAZDA/MITSUBISHI 用	FC3S,FD3S, 及び CN9A,CP9A,CT9A		¥ 8,030
NISSAN 用	NISSAN 24 歯 (A 型、マーチ (K13 改) , ノート (E12 改) を除く)		¥ 8,030
TOYOTA 用	1JZ 及び 3S-GTE,3S-GE (SXE10)		¥ 8,030



適合型式			税込
NISSAN・R32,R33,R34,PS13,S14,S15 用			¥ 4,730



内容量			税込
10g			¥ 1,320

合成油に固形潤滑剤と特殊複合剤を配合したグリースです。固形潤滑の依存度を少なくし、油脂潤滑の依存度を高めています。揮発し難く、潤滑性に優れ、微振動・高荷重・衝撃荷重による、かじり・摩耗を防ぎます。

用途 ORC クラッチディスクのスプライン嵌め合い部
ORC 変換キット摺動部
クラッチ作動部品の摺動部 その他摺動部全般



日産純正
パーツ
情報

クラッチスリーブ日産純正部品番号一覧表

部品番号	寸法	部品番号	寸法
30501-A3804	12mm	30501-S0164	22mm
30501-N1604	14mm	30501-K0404	24mm
30501-02C74	16mm	30501-K0514	26mm
30501-S0284	18mm	30501-1C104	28mm
30501-B6064	20mm	30501-N8474	30mm

※当社が取付確認を行った時に使用したスリーブです。参考にして下さい。ただし、車両個体差が考えられますので必ず現車での寸法確認を行って下さい。

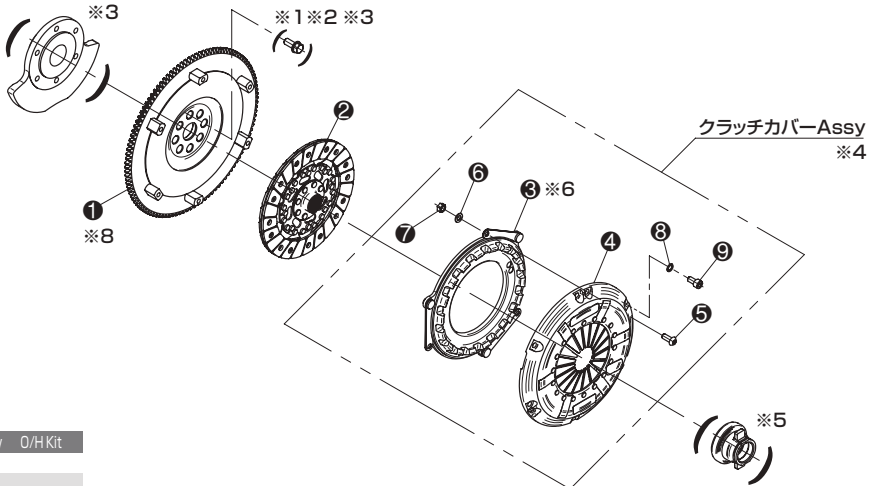
ER34-BCNR33-BNR32後期用 ブル→プッシュ作動変換パーツ 日産純正部品一覧表

品名	ER34-BCNR33-WGNC34	BNR32後期 (H5年2月以降)
クラッチホース	1 46211-79910	1 30855-05U00
クラッチチューブ	1 30850-17U10	1 30850-04U00
クラッチホース、チューブ固定ブラケット	1 30635-15U00	1 30635-01U00
銅ワッシャー	1 46237-A4600	2 46237-A4600
バンジョウボルト		1 46356-0E000
リリースフォーク	1 30531-01S00	1 30531-01S00
タストカバー	1 30542-31G10	1 30542-31G10
ミッションフロントカバーAssy	1 32110-05U11	1 32110-05U11
ミッションフロントカバーガスケット	1 32112-05U12	1 32112-05U12
スプリング(スリーブ側)	1 30514-14600	1 30514-14600
スプリング(リリースフォーク側)	1 30534-E9000	1 30534-E9000
リリースシンジァーAssy	1 30620-21U01	1 30620-21U01

※ER34はクラッチチューブ及びクラッチホース、チューブ固定ブラケットは不要です。
(注) 取付、取り外しについては、取扱説明書参照の上、確実に行ってください。

ORC
250
Light

250Lightシリーズ
シングル
(ディスク径φ200)

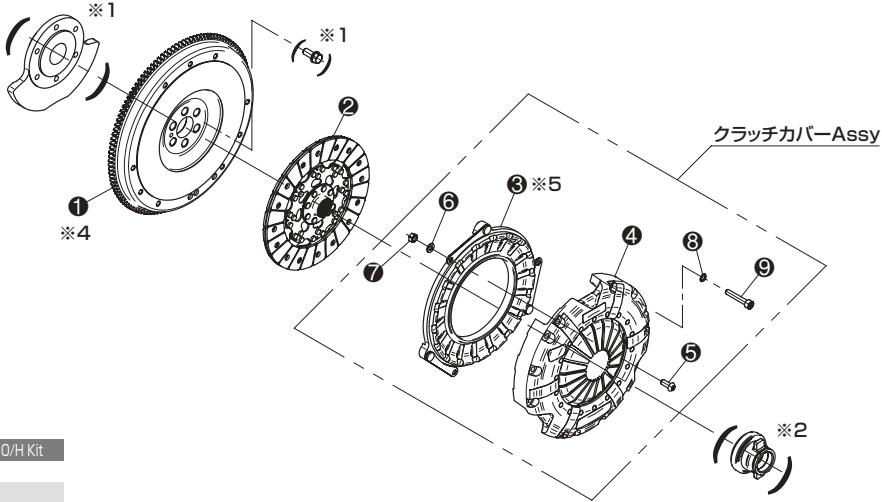


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※8	1	¥ 66,550	○	
	2	クラッチディスクAssy※9	1	¥ 37,290	○	
	3	プレッシャープレートAssy※6	1	-	○	
	4	クラッチカバーAssy(高圧型タイプ)※4	1	¥ 99,880	○	
	5	トルクスボルト	3	-	○	
	6	平ワッシャー	3	-	○	
	7	六角ナット	3	-	○	
	8	ワッシャー	6	¥ 22	○	
	9	カバーボルト M8×16	6	¥ 121	○	

※1.TT0305 (SXE10用)は純正のフライホイールボルト (品番90105-12312) が8本必要となります。
※2.EG6.EK4.9.DC2用の250Lightクラッチはフライホイール取付部の厚さが純正フライホイールと異なっております。Lightクラッチに交換される場合は、ホンダ用 (部品番号90011-PM-000) のフライホイール取付けボルトに交換して下さい。
※3.MZ0303には純正カウンターウェイト (N3Z2-11-52X) 及び取付ボルト (8051-27-235) が6本必要となります。
※4.STDタイプは、税込¥93,170-です。
※5.スリーブベアリングは純正品を必ずご使用下さい。(ORCクラッチには付属されておりません。)
※6.プレッシャープレートの交換に関しましては、専用治具が必要となる為、お客様のクラッチカバーASSYをお預かりさせていただきます。
再組立・梱包手数料税込3,300-が別途必要です。
※7.TT0305.HD0101.MZ0204には純正パイロットベアリングが別途必要となります。
※8.TT0305 (SXE10用) , HD0708 (CR-Z用) は税込¥73,700-です。
※9.ダンパー付クラッチディスクAssyは、税込¥41,250-です。

ORC
400
Light

400Lightシリーズ
シングル
(ディスク径φ225)

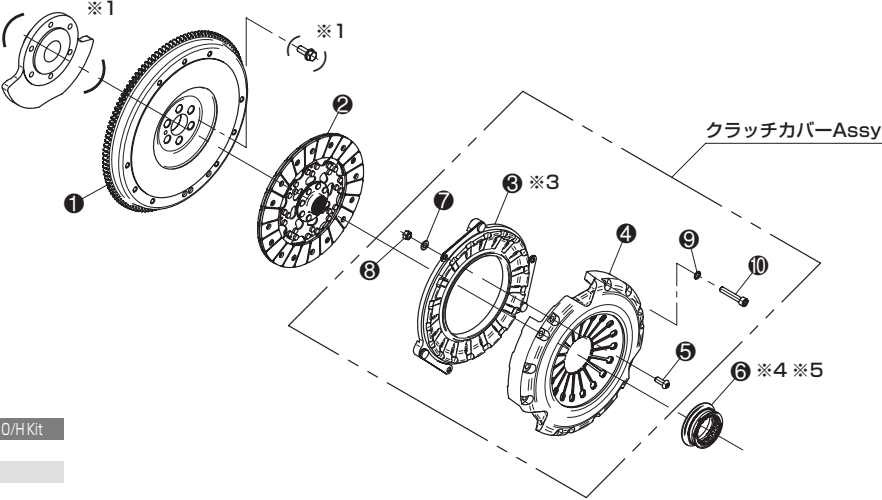


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※4	1	¥ 66,550	○	
	2	クラッチディスクAssy※6	1	¥ 39,930	○	
	3	プレッシャープレートAssy※5	1	-	○	
	4	クラッチカバーAssy(高圧型タイプ)※3	1	¥ 99,880	○	
	5	トルクスボルト	3	-	○	
	6	平ワッシャー	3	-	○	
	7	六角ナット	3	-	○	
	8	ワッシャー	9	¥ 22	○	
	9	カバーボルト M8×45	9	¥ 253	○	

※1.MZ0101には、MAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期 (N3Y8-11-52X) / FC3S後期 (N3Y6-11-52X) 、及び取付ボルト (8051-27-235) が6本必要となります。
※2.TT0202は専用変換キットに付属しております。その他の車型に関しては、純正品を別途ご用意ください。
※3.STDタイプは、税込¥93,170-です。
※4.NS0613(Z33用)は税込¥79,860-、NS0210(S15用)は税込¥73,700-です。
※5.プレッシャープレートの交換に関しましては、専用治具が必要となる為、お客様のクラッチカバーASSYをお預かりさせていただきます。
再組立・梱包手数料税込¥3,300-が別途必要です。
※6.ダンパー付クラッチディスクAssyは、税込¥43,890-です。

ORC
P400
Light

P400Lightシリーズ
フル式シングル
(ディスク径φ225)



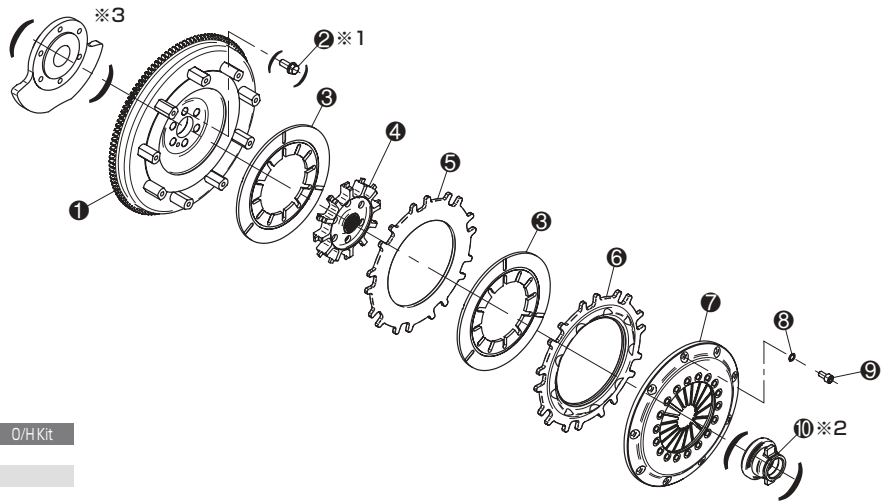
構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy	1	¥ 66,550	○	
	2	クラッチディスクAssy※6	1	¥ 39,930	○	
	3	プレッシャープレートAssy※3	1	-	○	
	4	クラッチカバーAssy	1	¥ 106,480	○	
	5	トルクスボルト	3	-	○	
	6	キャッチャー※4※5	1	¥ 28,050	○	
	7	平ワッシャー	3	-	○	
	8	六角ナット	3	-	○	
	9	ワッシャー	9	¥ 22	○	
	10	カバーボルト M8×45	9	¥ 253	○	

※1.MZ0102には、MAZDA純正カウンターウェイト:FD3S (N3Y2-11-52X) 、及び取付ボルト (8051-27-235) が6本必要となります。
※2.SB0101,SB0102には純正パイロットベアリングが別途必要となります。
※3.プレッシャープレートの交換に関しましては、専用治具が必要となる為、お客様のクラッチカバーASSYをお預かりさせていただきます。
再組立・梱包手数料税込¥3,300-が別途必要です。
※4.車種により長さが異なります。
※5.TT0202はキャッチャーの代わりにスリーブが付属されます。
※6.ダンパー付クラッチディスクAssyは、税込¥43,890-です。

ORC CLUTCH PARTS LIST

ORC
559CC

559CCシリーズ
カーボンツイン
(ディスク径φ200)

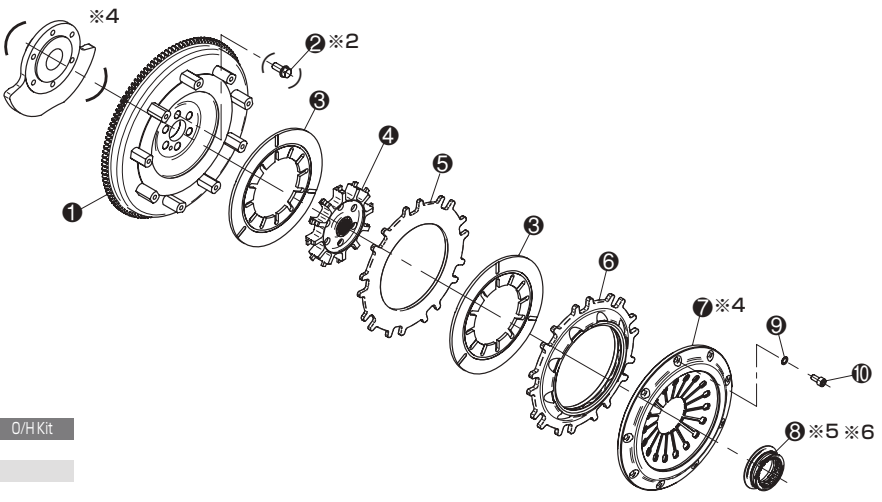


構成 部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※4	1	¥85,800	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	カーボンクラッチディスク単品	2	¥143,000	○	
	4	ハブ	1	¥39,600	○	
	5	ミッドプレート	1	¥26,620	○	
	6	プレッシャープレート	1	¥33,330	○	
	7	クラッチカバーAssy	1	¥63,800	○	
	8	ワッシャー	9	¥22	○	
	9	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	
	10	(スリーブAssy)※2	1	¥22,000	(○)	

※1.O1T,02T,05T,TT0101,TT0202,01Z,MZ0101には専用ボルトが付属されております。
※2.O1T,02T,TT0101,TT0202は変換キットに付属されております。
※3.O1Z,MZ0101にはMAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)が必要となります。
※4.NS0613(Z33用)は税込¥104,500です。
※5.カーボンクラッチにはオーバーホールキットの設定はございません。

ORC
P559CC

559CCシリーズ
フル式カーボン
ツイン
(ディスク径φ200)

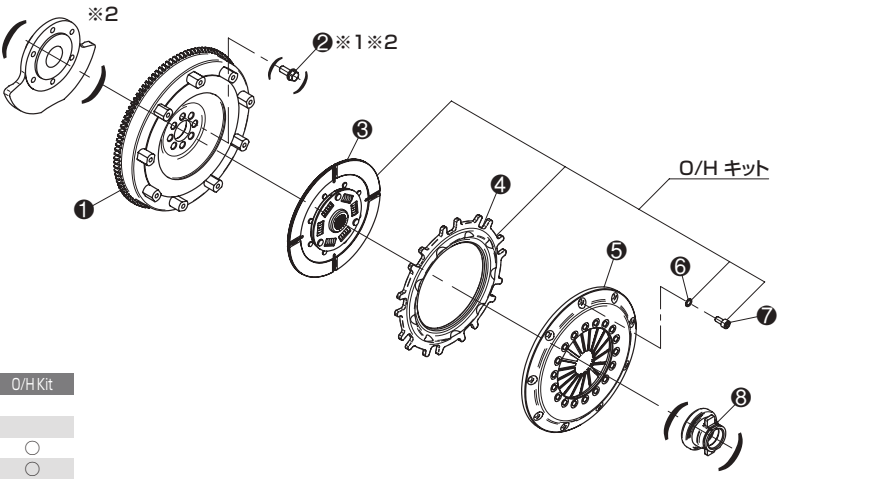


構成 部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy	1	¥85,800	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	カーボンクラッチディスク単品	2	¥143,000	○	
	4	ハブ	1	¥39,600	○	
	5	ミッドプレート	1	¥26,620	○	
	6	プレッシャープレートAssy	1	¥42,900	○	
	7	クラッチカバーAssy※4	1	¥63,800	○	
	8	キャッチャー※4※5※6	1	¥28,050	○	
	9	ワッシャー	9	¥22	○	
	10	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	

※1.MZ0102,SB0101,SB0102には専用ボルトが付属されております。
※2.MZ0102にはMAZDA純正カウンターウェイト:FD3S前期,FD3S後期(N3Y2-11-52X)が必要となります。
※3.カーボンクラッチにはオーバーホールキットの設定はございません。
※4.旧タイプのクラッチカバーAssy(ダイヤフラムスプリング曲げタイプ)は部品構成価格が異なります。お問い合わせをお願いします。
※5.車種により長さが異なります。
※6.TT0202はキャッチャーの代わりにスリーブが付属されます。TT0101は純正スリーブを使用して下さい。

ORC
209D/309D

309シリーズ
メタルシングル
(ディスク径φ200)

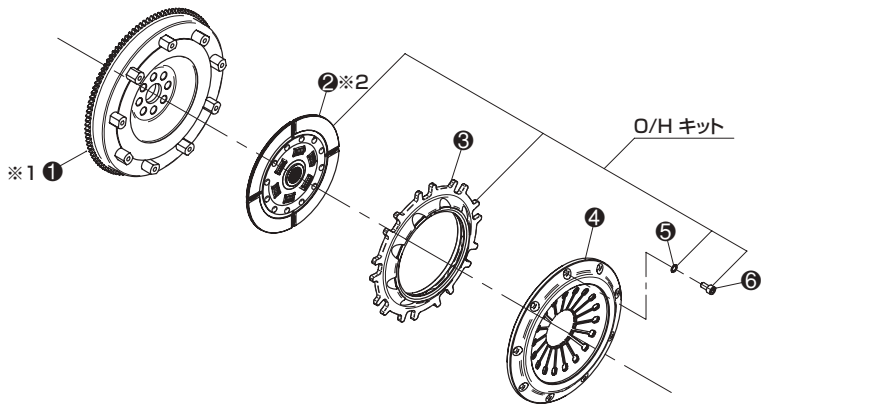


構成 部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※6	1	¥85,800	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy(309D)※4	1	¥37,180	○	○
	4	プレッシャープレート※3	1	¥30,800	○	○
	5	クラッチカバーAssy※5	1	¥50,600	○	
	6	ワッシャー	9	¥22	○	○
	7	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	8	(スリーブAssy)	1	¥22,000	(○)	
	-	O/H Kit(309D)	-	¥56,100	-	-
	-	O/H Kit(SE機構付)※4	-	¥66,000	-	-

※1.O5T,08T,09T1,09T2,13T,15Tには専用ボルトが付属されております。
※2.O5Zには純正カウンターウェイト(N3Z2-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
※3.SE機構付は税込¥39,600です。
※4.NS0911はクラッチディスクASSYが税込¥41,250、O/H Kitが税込¥69,300になります。
※5.SZ0101,HD0708,HD0606,HD0809はクラッチディスクASSYが税込¥41,250、O/H Kitが税込¥60,500になります。(HD0708は税込¥56,100です。)
※6.Racing Conceptは税込¥61,600です。
※6.TT1213Aは税込¥96,800です。

ORC
P309D-
HD0202

309シリーズ
フル式メタル
シングル
(ディスク径φ200)

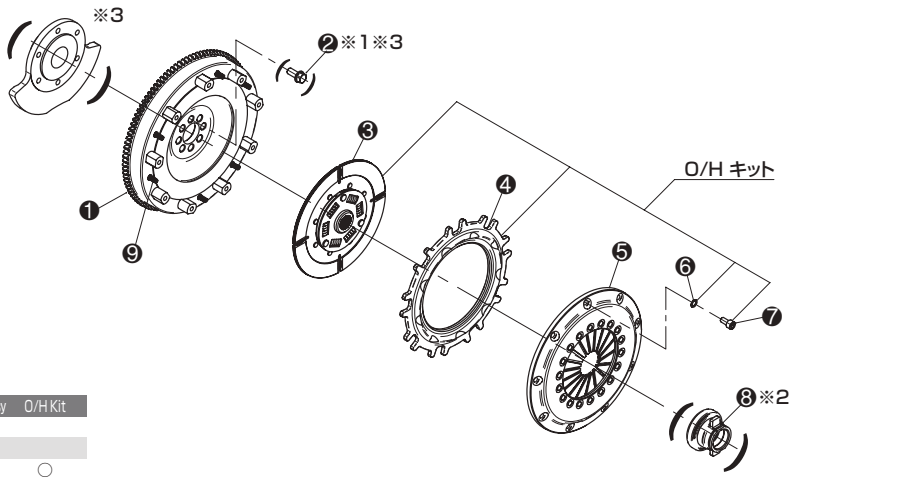


構成 部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy ※1	1	¥85,800	○	
	2	クラッチディスクAssy ※2	1	¥37,180	○	○
	3	プレッシャープレートAssy	1	¥39,600	○	○
	4	クラッチカバーAssy	1	¥62,150	○	
	5	ワッシャー	9	¥22	○	○
	6	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	-	O/H Kit	-	¥56,100	-	-

※1.HD0202は純正パイロットベアリングが別途必要。
純正のフライホイールと共締めする円形プレート(外形約88mm)は使用しないでください。
※2.クラッチディスクの向きに注意してください。

ORC
309DS

309シリーズ
メタルシングル
(ディスク径φ200)

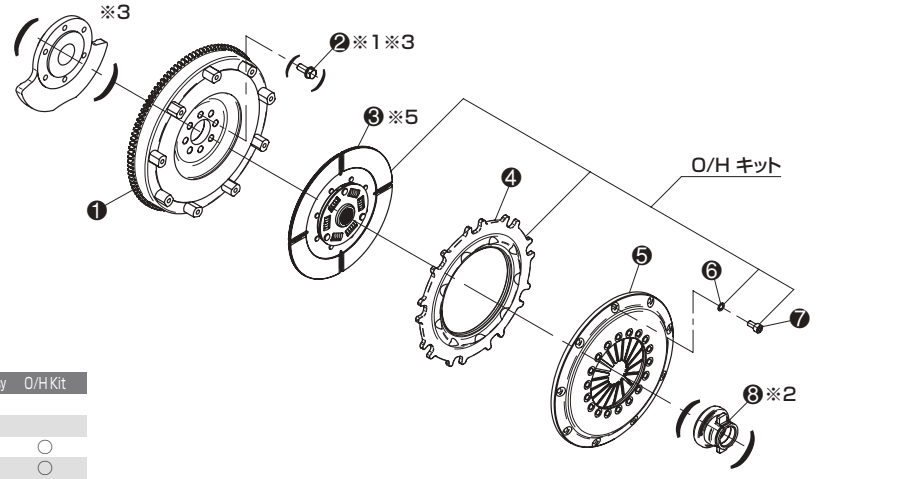


構成 部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy	1	¥89,100	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy(309Dと共通)	1	¥37,180	○	○
	4	プレッシャープレート	1	¥31,900	○	○
	5	クラッチカバーAssy	1	¥50,600	○	
	6	ワッシャー	9	¥22	○	○
	7	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	8	(スリーブAssy) ※2	1	¥22,000	(○)	
	9	静音タイプ専用スプリング	6	¥880	○	
	-	O/H Kit(309DS)	-	¥57,200	○	-

※1.O5T,08T,09T1,09T2,13Tには専用ボルトが付属されております。
※2.O2Hは変換Kitに付属されております。
※3.O5Zには純正カウンターウェイト(N3Z2-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
※4.静音タイプは購入時期によってタイプが異なります。クラッチの部品をご購入の際には、必ずクラッチカバーのシリアル番号をご確認ください。

ORC
409D

409シリーズ
メタルシングル
(ディスク径φ225)



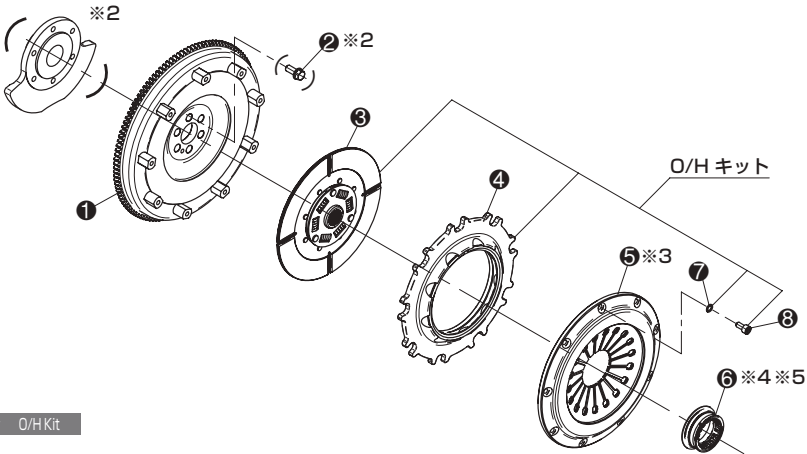
構成 部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※4	1	¥85,800	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy(409D)	1	¥39,600	○	○
	4	プレッシャープレート※5	1	¥30,800	○	○
	5	クラッチカバーAssy	1	¥50,600	○	
	6	ワッシャー	9	¥22	○	○
	7	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	8	(スリーブAssy) ※2	1	¥22,000	(○)	
	-	O/H Kit(409D)	-	¥59,400	-	-
	-	O/H Kit(SE機構付)	-	¥68,200	-	-

※1.O2T,03Tには専用ボルトが付属されております。
※2.O2Tは変換Kitに付属されております。
※3.O1ZにはMAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
※4.NS0613(Z33用)、NS0714(Z34用)は税込¥104,500、TT1213Aは税込¥96,800です。
※5.SE機構付は税込¥39,600です。

ORC CLUTCH PARTS LIST

ORC P409D

409シリーズ
フル式メタル
シングル
(ディスク径φ225)

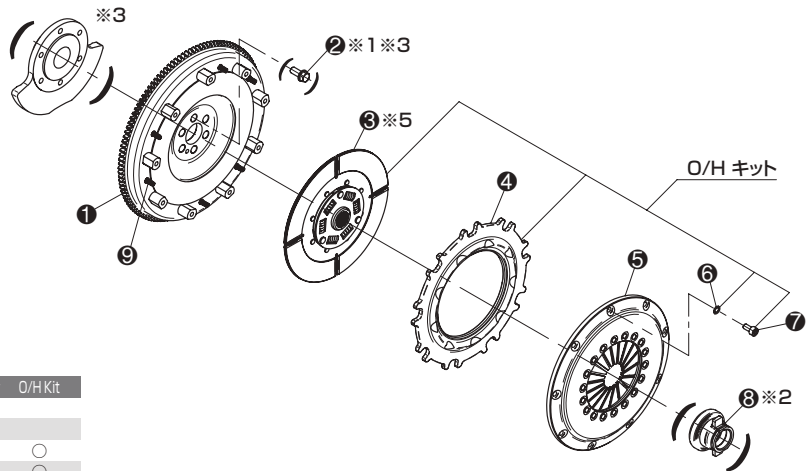


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy ※1	1	¥ 85,800	○	
	2	(フライホイールボルト)	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy(409D)	1	¥ 39,600	○	○
	4	プレッシャープレートAssy	1	¥ 39,600	○	○
	5	クラッチカバーAssy※3	1	¥ 50,600	○	
	6	キャッチャー※3※4※5	1	¥ 28,050	○	
	7	ワッシャー	9	¥ 22	○	○
	8	カバーボルト M8×16	9	¥ 121	○	○
		- O/H Kit(P409D)	-	¥ 58,300	-	-

※1.SB0101,SB0102には、純正パイロットベアリングが別途必要です。
※2.MZ0102にはMAZDA純正カウンターウェイト:FD3S前期,FD3S後期(N3Y2-11-52X)が必要となります。取り付けボルトは、付属しています。
※3.旧タイプのクラッチカバーAssy(ダイヤフラムスプリング曲げタイプ)は部品構成価格が異なります。お問い合わせをお願いします。
※4.車種により長さが異なります。
※5.TT0202はキャッチャーの代わりにスリーブが付属されます。

ORC 409DS

409シリーズ
メタルシングル
(ディスク径φ225)



構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※4	1	¥ 89,100	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy(409DS)	1	¥ 39,600	○	○
	4	プレッシャープレート	1	¥ 31,900	○	○
	5	クラッチカバーAssy	1	¥ 50,600	○	
	6	ワッシャー	9	¥ 22	○	○
	7	カバーボルト M8×16	9	¥ 121	○	○
	8	(スリーブAssy)※2	1	¥ 22,000	(○)	
	9	静音タイプ専用スプリング	6	¥ 880	○	
		- O/H Kit(409DS)	-	¥ 61,600	-	-

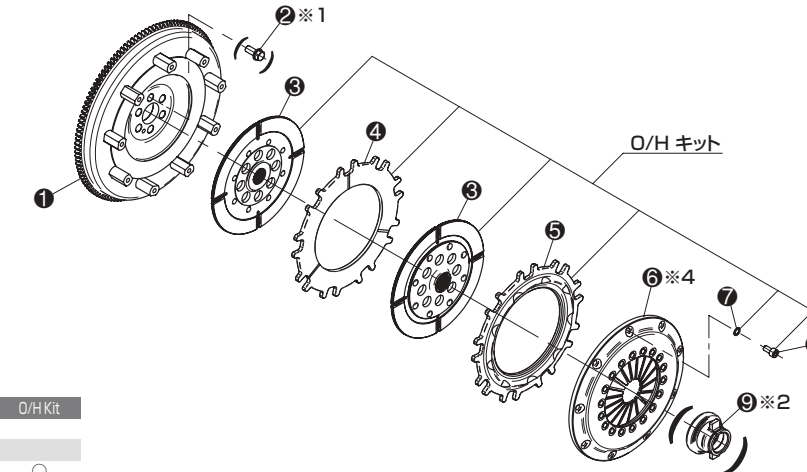
※1.02T,03Tには専用ボルトが付属されております。
※2.02Tは変換Kitに付属されております。
※3.01ZにはMAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
※4.NS0613(Z33用),NS0714(Z34用)は税込¥108,900-です。
※5.静音タイプは購入時期によってタイプが異なります。クラッチの部品をご購入の際には、必ずシリアル番号でのお問い合わせをお願いします。

ORC 559

559シリーズ
メタルツイン
(ディスク径φ200)

ORC 659

659シリーズ
メタルツイン
(ディスク径φ200)

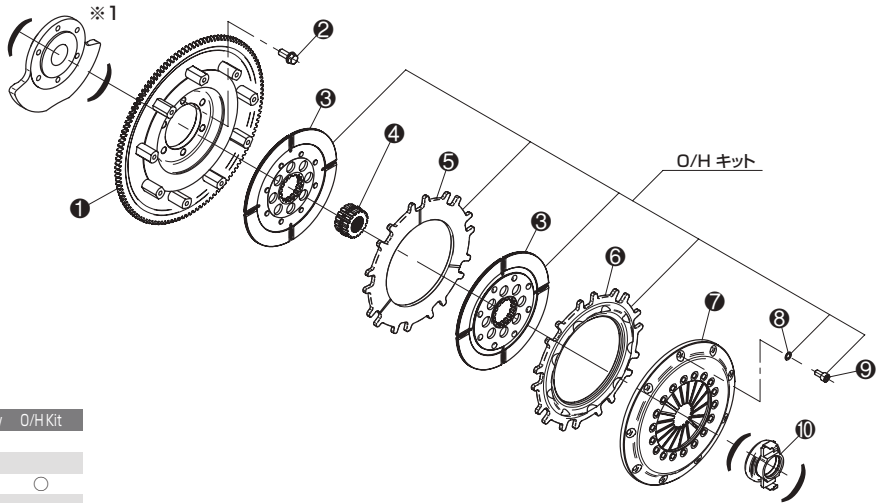


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※3	1	¥ 85,800	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	○	
	3	クラッチディスクAssy	2	¥ 33,000	○	○
	4	ミッドプレート	1	¥ 24,200	○	○
	5	プレッシャープレート	1	¥ 30,800	○	○
	6	クラッチカバーAssy※4※5	1	¥ 50,600	○	
	7	ワッシャー	9	¥ 22	○	○
	8	カバーボルト M8×16	9	¥ 121	○	○
	9	(スリーブAssy)※2	1	¥ 22,000	(○)	
		- O/H Kit(559,659共通)	-	¥ 100,100	-	-

※1.01T,02T,05T,TT0101,TT0202には専用ボルトが付属されております。
※2.01T,02T,TT0101,TT0202は変換Kitに付属されております。
※3.NS0613(Z33用),NS0714(Z34用)は税込¥104,500-です。
※4.659用は税込¥68,200-です。
※5.Racing Conceptは税込¥73,700-です。

ORC 559-01Z

559シリーズ
メタルツイン
(ディスク径φ200)



構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy ※2	1	¥ 85,800	○	
	2	フライホイールボルト	6	-	○	
	3	クラッチディスクAssy	2	¥ 33,000	○	○
	4	センターボス	1	¥ 13,200	○	
	5	ミッドプレート	1	¥ 24,200	○	○
	6	プレッシャープレート※3	1	¥ 30,800	○	○
	7	クラッチカバーAssy※4※5	1	¥ 50,600	○	
	8	ワッシャー	9	¥ 22	○	○
	9	カバーボルト M8×16	9	¥ 121	○	○
	10	(スリーブAssy)	1	¥ 22,000	(○)	
		- O/H Kit	-	¥ 100,100	-	-

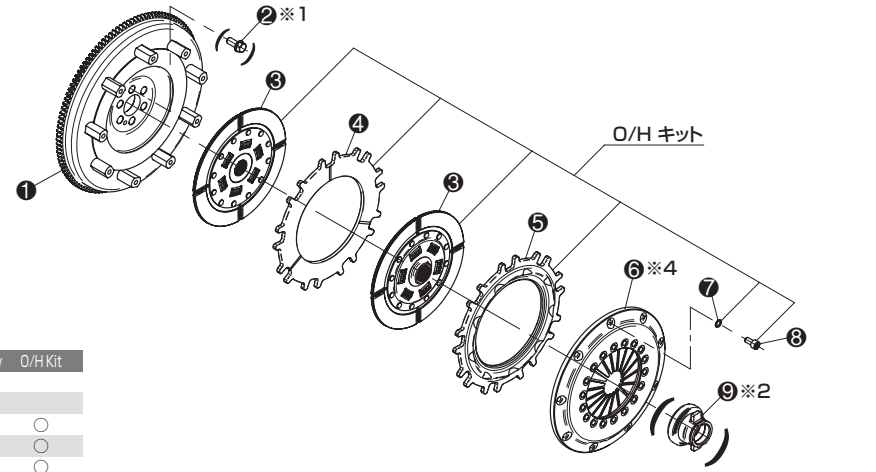
※1.01Z,MZ0101にはMAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)が必要となります。取付ボルトは、付属しています。
※2.NS0714(Z34用)は税込¥104,500-です。
※3.SE機構付は税込¥39,600-です。
※4.659D用は税込¥68,200-です。
※5.Racing Conceptは税込¥61,600-です。

ORC 559D

559シリーズ
メタルツイン
(ディスク径φ200)

ORC 659D

659シリーズ
メタルツイン
(ディスク径φ200)

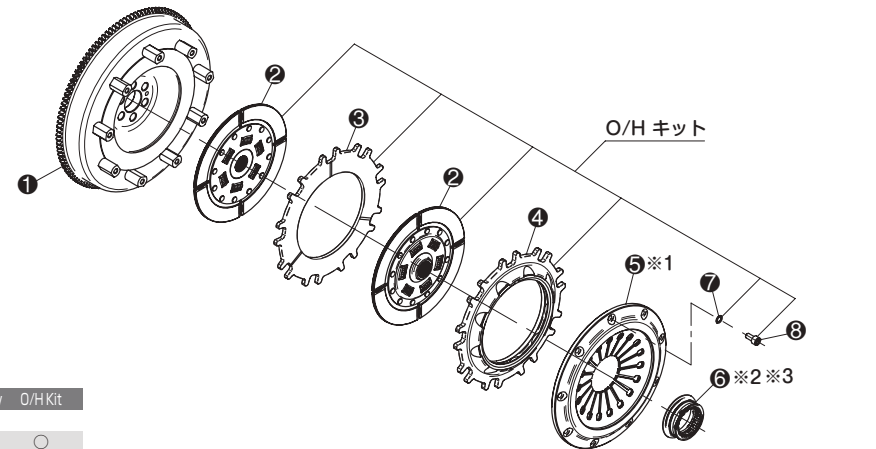


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※3	1	¥ 85,800	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy	2	¥ 39,600	○	○
	4	ミッドプレート	1	¥ 24,200	○	○
	5	プレッシャープレート※5	1	¥ 30,800	○	○
	6	クラッチカバーAssy※4※6	1	¥ 50,600	○	
	7	ワッシャー	9	¥ 22	○	○
	8	カバーボルト M8×16	9	¥ 121	○	○
	9	(スリーブAssy) ※2	1	¥ 22,000	(○)	
		- O/H Kit(559D,659D共通)	-	¥ 110,000	-	-
		- O/H Kit(SE機構付)	-	¥ 118,800	-	-

※1.01T,02T,05T,TT0101,TT0202には専用ボルトが付属されております。
※2.01T,02T,TT0101,TT0202は変換Kitに付属されております。
※3.NS0613(Z33用)は税込¥104,500-です。
※4.659D用は税込¥68,200-です。
※5.SE機構付は税込¥39,600-です。
※6.Racing Conceptは税込¥61,600-です。

ORC P559D-NS0101,NS0104,TT0101,TT0202

559シリーズ
フル式メタルツイン
(ディスク径φ200)



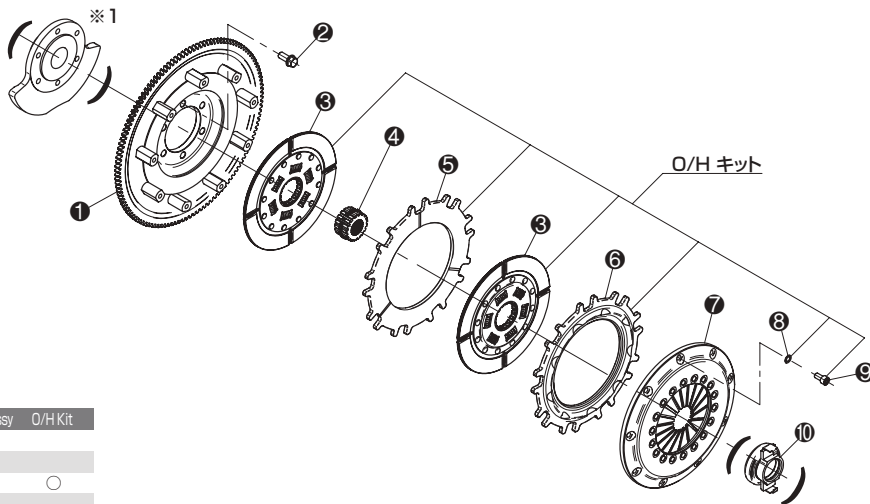
構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy	1	¥ 85,800	○	
	2	クラッチディスクAssy	2	¥ 39,600	○	○
	3	ミッドプレート	1	¥ 24,200	○	○
	4	プレッシャープレートAssy	1	¥ 39,600	○	○
	5	クラッチカバーAssy※1	1	¥ 50,600	○	
	6	キャッチャー※1※2※3	1	¥ 28,050	○	
	7	ワッシャー	9	¥ 22	○	○
	8	カバーボルト M8×16	9	¥ 121	○	○
		- O/H Kit(P559D用)	-	¥ 110,000	-	-

※1.旧タイプのクラッチカバーAssy(ダイヤフラムスプリング曲げタイプ)は部品構成価格が異なります。お問い合わせをお願いします。
※2.車種により長さが異なります。
※3.TT0202はキャッチャーの代わりにスリーブが付属されます。TT0101は純正スリーブを使用して下さい。

ORC CLUTCH PARTS LIST

ORC
559D-01Z
NS0714, NS0911

559シリーズ
メタルツイン
(ディスク径φ200)

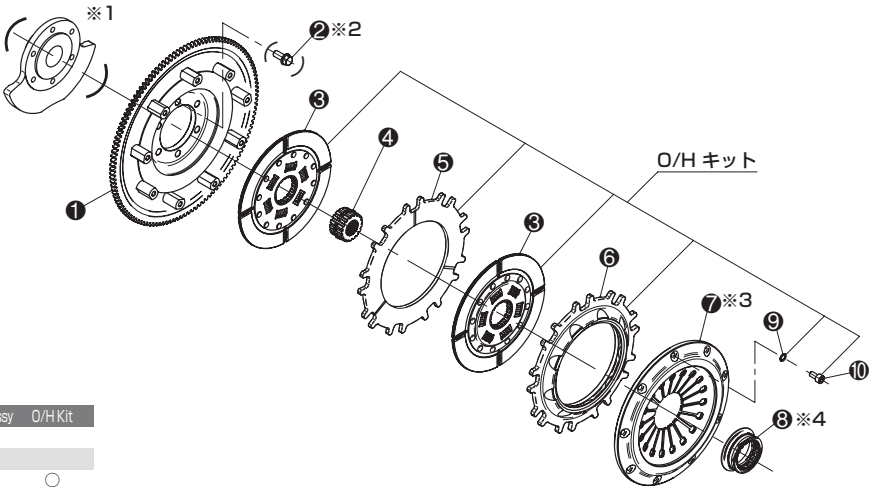


構成 部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	①	フライホイールAssy※2	1	¥ 85,800	○	
	②	フライホイールボルト	6	-	○	
	③	クラッチディスクAssy	2	¥ 39,600	○	○
	④	スプラインボス	1	¥ 13,200	○	
	⑤	ミッドプレート	1	¥ 24,200	○	○
	⑥	プレッシャープレート※3	1	¥ 30,800	○	○
	⑦	クラッチカバーAssy※4※5	1	¥ 50,600	○	
	⑧	ワッシャー	9	¥ 22	○	○
	⑨	カバーボルト M8×16	9	¥ 121	○	○
	⑩	(スリーブAssy)	1	¥ 22,000	(○)	
	-	O/H Kit	-	¥ 110,000	-	-

※1.01Z,MZ0101にはMAZDA純正カウンターウエイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)が必要となります。
取付ボルトは、付属しています。
※2.NS0714(Z34用)は税込¥104,500-です。
※3.SE機構付は税込¥39,600-です。
※4.659D用は税込¥68,200-です。
※5.Racing Conceptは税込¥61,600-です。

ORC
P559D-MZ0102,
SB0101, SB0102,
MB0101, MB0204

559シリーズ
フル式
メタルツイン
(ディスク径φ200)

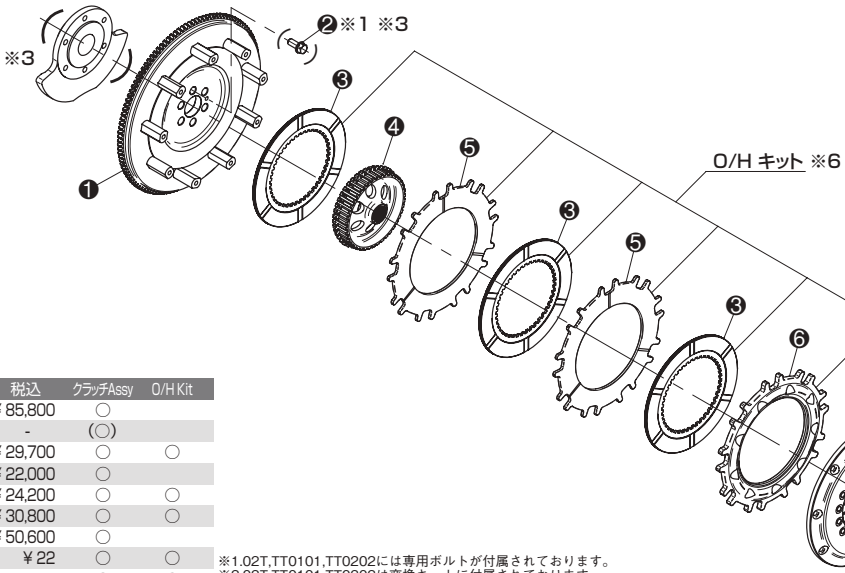


構成 部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	①	フライホイールAssy	1	¥ 85,800	○	
	②	(フライホイールボルト)※2	-	-	(○)	
	③	クラッチディスクAssy	2	¥ 39,600	○	○
	④	スプラインボス	1	¥ 13,200	○	
	⑤	ミッドプレート	1	¥ 24,200	○	○
	⑥	プレッシャープレートAssy	1	¥ 39,600	○	○
	⑦	クラッチカバーAssy※3※5	1	¥ 50,600	○	
	⑧	キャッチャー※3※4	1	¥ 28,050	○	
	⑨	ワッシャー	9	¥ 22	○	○
	⑩	カバーボルト M8×16	9	¥ 121	○	○
	-	O/H Kit(P559D用)	-	¥ 110,000	-	-

※1.MZ0102にはMAZDA純正カウンターウエイト:FD3S前期,FD3S後期(N3Y2-11-52X)が必要となります。
※2.MZ0102,SB0101,SB0102には専用ボルトが付属されております。
※3.旧タイプのクラッチカバーAssy(タイヤフラムスプリング曲げタイプ)は部品構成価格が異なります。お問い合わせをお願いします。
※4.車種により長さが異なります。
※5.Racing Conceptは税込¥73,700-です。

ORC
1000F

1000Fシリーズ
メタルトリプル
(ディスク径φ200)

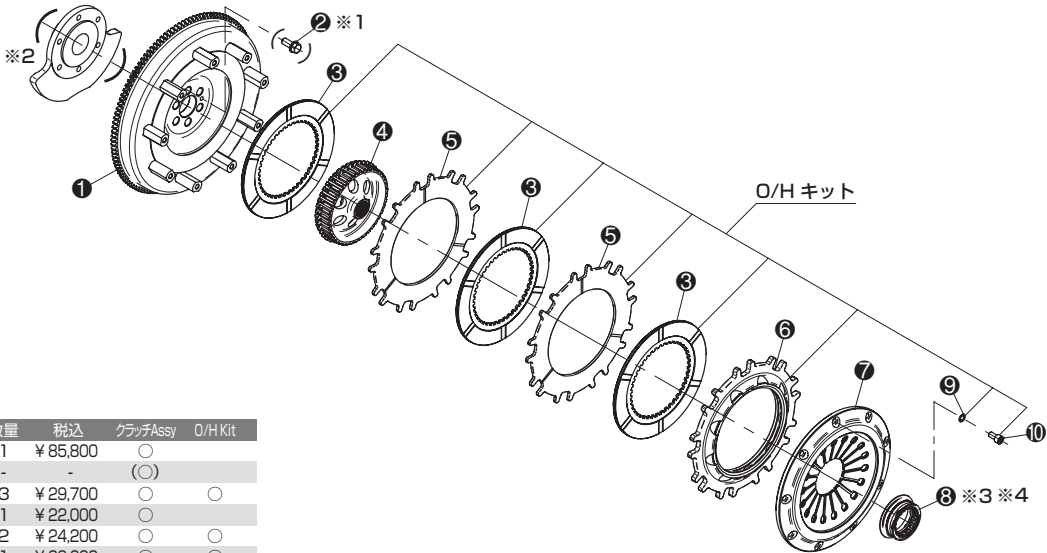


構成 部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	①	フライホイールAssy※5※8	1	¥ 85,800	○	
	②	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	③	クラッチディスク	3	¥ 29,700	○	○
	④	ハブ	1	¥ 22,000	○	
	⑤	ミッドプレート	2	¥ 24,200	○	○
	⑥	プレッシャープレート※4※7	1	¥ 30,800	○	○
	⑦	クラッチカバーAssy※5	1	¥ 50,600	○	
	⑧	ワッシャー	9	¥ 22	○	○
	⑨	カバーボルト M8×16	9	¥ 121	○	○
	⑩	(スリーブAssy)※2	1	¥ 22,000	(○)	
	-	O/H Kit(1000F)	-	¥ 137,500	-	-
	-	O/H Kit(1000F-SPL)	-	¥ 137,500	-	-
	-	O/H Kit(SE機構付)	-	¥ 148,500	-	-

※1.02T,TT0101,TT0202には専用ボルトが付属されております。
※2.02T,TT0101,TT0202は変換キットに付属されております。
※3.01ZにはMAZDA純正カウンターウエイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
※4.1000F-SPLは、商品とは異なりますが、価格は同じです。
※5.1000F-SPL用クラッチカバーAssyは税込¥68,200-です。1000F-SPL用フライホイールAssyは税込¥100,100-です。
※6.2008年11月以前のモデルにC型止め輪が使用されています。税込¥3,960-です。
※7.SE機構付は税込¥39,600-です。
※8.1000F-NS0613は¥104,500-、1000F-SPL-NS0613は¥118,800-になります。

ORC
P1000F

1000Fシリーズ
フル式
メタルトリプル
(ディスク径φ200)



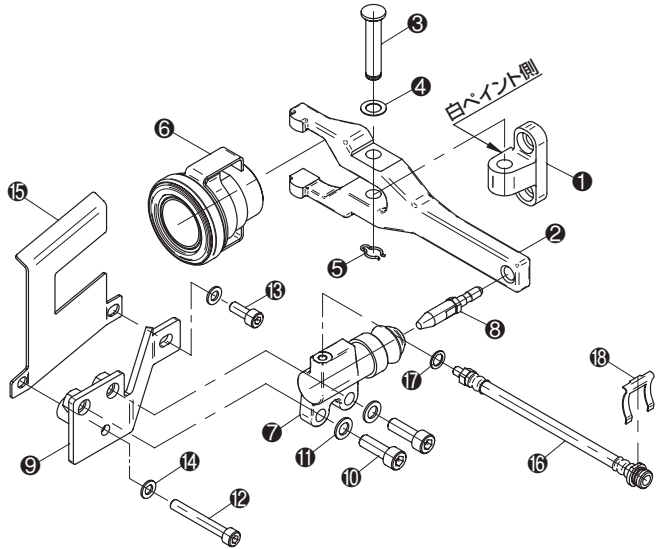
構成 部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	①	フライホイールAssy	1	¥ 85,800	○	
	②	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	③	クラッチディスク	3	¥ 29,700	○	○
	④	ハブ	1	¥ 22,000	○	
	⑤	ミッドプレート	2	¥ 24,200	○	○
	⑥	プレッシャープレートAssy	1	¥ 39,600	○	○
	⑦	クラッチカバーAssy	1	¥ 50,600	○	
	⑧	キャッチャー※3※4	1	¥ 28,050	○	
	⑨	ワッシャー	9	¥ 22	○	○
	⑩	カバーボルト M8×16	9	¥ 121	○	○
	-	O/H Kit(P1000F)	-	¥ 138,600	-	-

※1.MZ0102には専用ボルトが付属されております。
※2.MZ0102にはMAZDA純正カウンターウエイト:FD3S前期,FD3S後期(N3Y2-11-52X)が必要となります。
※3.車種により長さが異なります。
※4.TT0101,TT0202は純正スリーブを使用して下さい。

01T,
TT0101
用

構成 部品表	No.	名称	数量	税込
		作動変換キット		¥ 78,100
	①	サポート	1	
	②	レリーズフォーク	1	
	③	ピンジピン	1	
	④	ウェーブワッシャー	1	
	⑤	止め輪	1	
	⑥	スリーブベアリングAssy	1	
	⑦	レリーズシリンダー	1	
	⑧	調整式プッシュロッド	1	
	⑨	シリンダステー	1	
	⑩	六角穴付きボルトM10×30	2	
	⑪	平ワッシャー呼び10	2	
	⑫	六角穴付きボルトM8×60	1	
	⑬	六角穴付きボルトM8×20	1	
	⑭	平ワッシャー呼び8	2	
	⑮	ダストカバー	1	
	⑯	クラッチホース	1	
	⑰	銅バッキン	1	
	⑱	ホース止めクリップ	1	

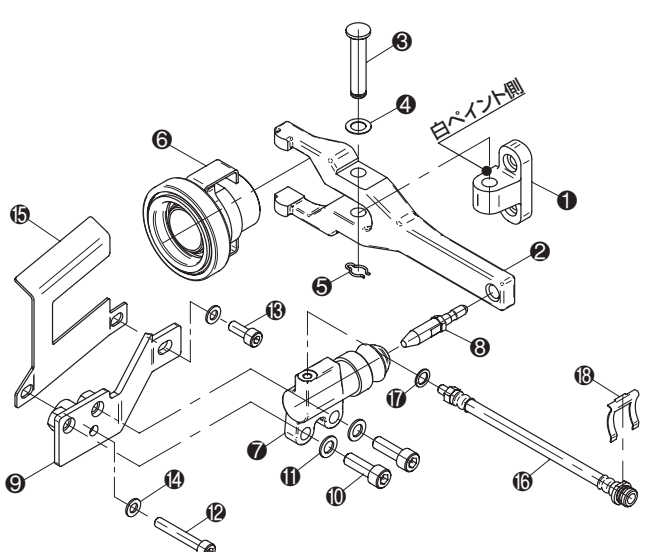
※各部品の価格についてはお問合せください。



02T,
TT0202
用

構成 部品表	No.	名称	数量	税込
		作動変換キット		¥ 78,100
	①	サポート	1	
	②	レリーズフォーク	1	
	③	ピンジピン	1	
	④	ウェーブワッシャー	1	
	⑤	止め輪	1	
	⑥	スリーブベアリングAssy	1	
	⑦	レリーズシリンダー	1	
	⑧	調整式プッシュロッド	1	
	⑨	シリンダステー	1	
	⑩	六角穴付きボルトM10×30	2	
	⑪	平ワッシャー呼び10	2	
	⑫	六角穴付きボルトM8×50	1	
	⑬	六角穴付きボルトM8×20	1	
	⑭	平ワッシャー呼び8	2	
	⑮	ダストカバー	1	
	⑯	クラッチホース	1	
	⑰	銅バッキン	1	
	⑱	ホース止めクリップ	1	

※各部品の価格についてはお問合せください。



レーシングクラッチ FAQ

ORC レーシングクラッチについてよくいただく質問をまとめています。ご参考ください。

Q

ORCシリーズの250L、400L、150、209、309、409、559、659、1000Fとはそれぞれ何が違いますか？

A 主にディスクの外径及び枚数が異なります。

250L	→	ディスク枚数	1 枚	ディスク外径	200mm
400L	→	ディスク枚数	1 枚	ディスク外径	225mm
150	→	ディスク枚数	1 枚	ディスク外径	170mm
209/309	→	ディスク枚数	1 枚	ディスク外径	200mm
409	→	ディスク枚数	1 枚	ディスク外径	225mm
559/659	→	ディスク枚数	2 枚	ディスク外径	200mm
1000F	→	ディスク枚数	3 枚	ディスク外径	200mm

※ディスク外径が小さければ小さい程エンジンレスポンスは良くなりますが、伝達トルクが低くなります。逆にディスク外径が大きければ大きい程伝達トルクは大きくなりますが、外径が大きい程イナーシャ（慣性モーメント）が大きくなりクラッチの切れが若干悪くなる場合があります。対応トルクは各型式のページを参照してください。

Q

ディスクのダンパー付、ダンパー無の違いは何ですか？

A ディスクにダンパーが付いている事により半クラッチが使いやすくミッションからの振動をある程度吸収出来ます。
逆にダンパーが付いていない場合はディスク単品の重量が軽くなりますので、シフトフィーリング（切れ等）が向上しますが半クラッチが使いづらくなりミッションへの攻撃性も高くなります。

Q

559と659の違いは何ですか？

A クラッチカバーの圧着力が違うため、対応トルクが異なります。
エンジントルクが 65kgfm 以上出ているのであれば 659 をお勧めしますが、乗りやすさを求めるのであれば 559 をお勧め致します。

Q

変換キットが付属されている型式がありますが、付属されていない型式と何が違いますか？

A 車両によりブル式というクラッチとブッシュ式というクラッチがあります。主な違いはブル式（引っ張って切るクラッチ）とブッシュ式（押して切るクラッチ）の違いとなります。ORC クラッチの場合車種によりブッシュ式のクラッチとなりますのでブルからブッシュに変換する為、変換キットが付属されております。

Q

静音タイプクラッチは何が違いますか？

A ORC クラッチの場合、メタルシリーズ、カーボンシリーズはすべてラグドライブ方式というクラッチとなります。
これはラグ（柱の意味。ORC ではコネクトシャフト）にプレッシャープレートの溝を引っ掛けてトルクを伝達させる方法です。
これは、クラッチを踏むとプレートが解放されプレッシャープレートとコネクトシャフトという部品が接触する事になり、バックラッシュ音（シヤラシヤラ音）が発生します。静音タイプとはこの音を小さくする為にフライホイール側にスプリングも設け、プレッシャープレートの遊びを少なくする構造となっております。あくまで、消音ではありませんので音は完全に消えません。
バックラッシュ音が発生しない構造では、純正クラッチで採用しているストラップドライブ方式があります。
これはクラッチカバーとプレッシャープレートを鉄材のストラップ（帯の意味）を介して固定し、トルクを伝達させる方法です。

Q

ドリフトで使用しておりますが、クラッチは何を選べば良いですか？

A 車両スペックにもよりますが、エンジントルク 43kgfm 以下であれば 409 シリーズのメタルクラッチをお勧めします。
エンジントルク 43kgfm 以上の場合はツインのメタルクラッチをお勧めしますが、ミッションへの攻撃性が高くなりますのでご了承下さい。

Q

耐久性の良いクラッチはどれですか？

A

使用用途、車両スペックにより耐久性は全く異なります。車両スペック及び使用用途に基づきクラッチを選択して下さい。
ディスクの枚数が増えれば耐久性が上がるというものではありませんのでご了承下さい。

Q

ディスクの使用限界値はどのくらいですか？

A

ORC クラッチの場合、ディスクの新品値は表の通りとなります。（一部車種除く）
ディスクの使用限界値に関しては、クラッチ内部のパーツ総摩耗量が 1mm（400Light は 1.5mm）を超えると圧着力が 80% 程低下する為、使用限界値の目安となります。

（例） シングルの場合
フライホイール摩耗量 0.1mm プレッシュャープレート摩耗量 0.1mm ディスク 1.2mm 総摩耗量 1.4mm
ツインの場合
フライホイール摩耗量 0.1mm プレッシュャープレート摩耗量 0.1mm ディスク (1) 摩耗量 0.7mm
ミッドプレート摩耗量 0.1mm ディスク (2) 摩耗量 0.6mm プレッシュャープレート摩耗量 総摩耗量 1.6mm
※あくまで使用限界値の目安となりますので現品確認の上ご検討下さい。

新品時 クラッチディスク厚さ	
メタルシングル、ツイン (ORC-150, 209, 309, 409, 559, 659)	4.7mm
メタルトリプル (ORC-1000F)	5.2mm
カーボンツイン (ORC-559CC)	5.0mm
オルガニックシングル (ORC-250Light, 400Light)	8.0mm (クッションング圧着時)

Q

クラッチの切れが悪いのですがどうしたら良いですか？

A

クラッチ切れ不良の多い原因はクラッチ単品ではなく、レリーズの押し込み不足による原因で切れ不良が発生します。切れが悪いと感じられた時はクラッチを分解する前にレリーズのストローク量を計り調整をお薦めします。（次ページ参照）

レリーズシリンダーストローク調整値					
車種	レリーズベアリング タイプ	外径	接触径	推奨	上限値
R32,R33	A	φ 67	φ 44	15.2	15.7
R34	フル			12.6	13.5
S13, S14, S15	A	φ 67	φ 44	15.2	15.7
Z32	A	φ 67	φ 44	15.2	15.7
Z33 (VQ35DE)	B	φ 74	φ 54	13.8	14.3
Z34 (VQ37HR)	-	-	φ 48	7.5	7.8
C10, S30	A	φ 67	φ 44	15.2	15.7
B110, B310	A	φ 67	φ 44	26.9	27.9
JZA80	B	φ 74	φ 54	17.9	18.5
JZA80	フル			10.5	11.0
JZA70 他	B	φ 74	φ 54	17.9	18.5
JZA70 他	フル			12.0	12.5
SW20 他	A	φ 67	φ 44	13.0	13.5
AE86	A	φ 67	φ 44	12.5	13.0
SXE10	A	φ 67	φ 44	13.0	13.5
EP82, EP91	A	φ 67	φ 44	13.7	14.2
ZZW30	A	φ 67	φ 44	12.9	13.3
ZZT231	A	φ 67	φ 44	12.9	13.3
AE92, 101, 111	A	φ 67	φ 44	12.9	13.3
ZN6/ZC6	A	φ 67	φ 44	13.1	13.6
EG6,EK4,EK9,DC2	A	φ 67	φ 44	12.3	12.8
GE8	純正			14.0	14.5
GK5	純正			11.5	12.0
AP1	フル			10.4	11.1
DC5	A	φ 67	φ 44	13.0	13.4
FD3S	フル			13.1	14.0
FC3S	A	φ 67	φ 44	15.4	16.0
NA, NB	A	φ 67	φ 44	14.3	14.8
NC	A	φ 67	φ 44	13.0	13.5
ND	A	φ 67	φ 44		
SE3P	C	φ 81	φ 62	12.7	13.2
CN9A,CP9A,CT9A	フル			11.7	12.5
CZ4A	フル			13.5	14.5
GC8	フル			12.0	12.8
GDB, GRB, VAB	フル			11.9	12.8

フライホイール取付けボルト締め付けトルク一覧表					
メーカー	エンジン型式				締付トルク N・m (kgf・m)
日産	RB26DETT	RB25DE(T)	RB20DE(T)	CA18DE(T)	142.1～151.9(14.5～15.5)
	VQ30DE(TT)	SR20DE(T)	VQ35DE		83.3～93.1(8.5～9.5)
	VQ35HR	VQ37VHR			83.3～93.1(8.5～9.5)
	L20	L24			137.2～156.8(14～16)
	A12	A14	A15		78.4～88.2(8.0～9.0)
トヨタ	1JZ-GE(GTE)	2JZ-GE(GTE)			117.6(12.0)
	3S-E(GTE)				107.8(11.0)
	4E-FTE				88.2(9.0)
	4A-GE	1ZZ-FE	2ZZ-GE		78.4(8.0)
	1NZ-FE				49(5.0)締付後90°締付
ホンダ	FA20				85(8.7)
	B16A	B16B	B16C		102.9(10.5)
	K20A				122.5(12.5)
	F20C				127(13.0)
	13BT	13B-REW	13B-MSP		フライホイール取付ボルト83.3～98.0(8.5～10.0) カウンターウェイトの取付ナット392～490(40～50)
マツダ	B6E-ZE	BP-ZE			96.1～102.9(9.8～10.5)
	LF-VE				108～116(11.0～11.8)
	4G63T				127.4～137.2(13.0～14.0)
スバル	4B11				1回目40(4.1)→2回目130(13.3)
	EJ20T				72.5(7.4)
	FA20				85(8.7)
スズキ	M16A				69(7.0)

機種	トルク
250L/400L/150系/209系/309系/409系/559系/659系/1000F	39.2(4.0)

※ FD3S について：この型式についてはシリンダーストローク量の測定が困難であるため、代替えの確認方法として「クラッチペダルの遊び量」が 10mm 以下になるように調節してください。

レリーズシリンダーのストローク調整

クラッチの切れる位置やつながる位置は、レリーズシリンダーのストローク量で大きく変化します。クラッチに異常がある場合、取扱説明書に書いてある推奨レリーズシリンダーストロークを参考にして、遊び及びクラッチペダルストロークを調整して下さい。

1. 全体の動き

レリーズシリンダーのストロークは、クラッチペダルとマスターシリンダーのピストンの動きで決まります。

2. 遊び調整

クラッチの油圧システムのうえで、遊びは絶対に必要なものです。クラッチを取り付けた後は、必ず遊びがあるか点検してください。点検としては、レリーズシリンダーのロッドを手で押し戻すことができれば OK です。理想的な遊び量はクラッチペダルストロークで 10 ～ 15mm です。この遊び量は、定規などでクラッチペダルのストローク量を計測しながら動かし、レリーズシリンダーのピストンが動き出したところで判断します。

2-1. 遊び量が少ない場合

遊びがないと膨張したフルードが逃げないため、レリーズシリンダーのピストンを動かし、正規の圧着力にならず、滑りやクラッチの切れ・つながり位置が手前になることがあります。

こういった症状の時は遊び量をチェックして、もし、少ない場合やまったく無い場合は、マスターシリンダーのロッドを短くして調整して下さい。

調整後にレリーズシリンダーのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認してください。

2-2. 遊び量が多い場合

遊びが多いと有効ストロークが短くなり、切れ不良の発生や、切れ・つながり位置が奥となります。

こういった症状の時は遊び量をチェックして、もし、長すぎる場合は、マスターシリンダーのロッドを伸ばして調整して下さい。

調整後にレリーズシリンダーのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認してください。

3. クラッチペダルストローク調整

クラッチペダルストロークは車によってばらつきがあります。レリーズシリンダーのストロークを見ながら、ペダルストロークの調整をします。

3-1. 切れ不良、切れ・つながり位置が奥の場合

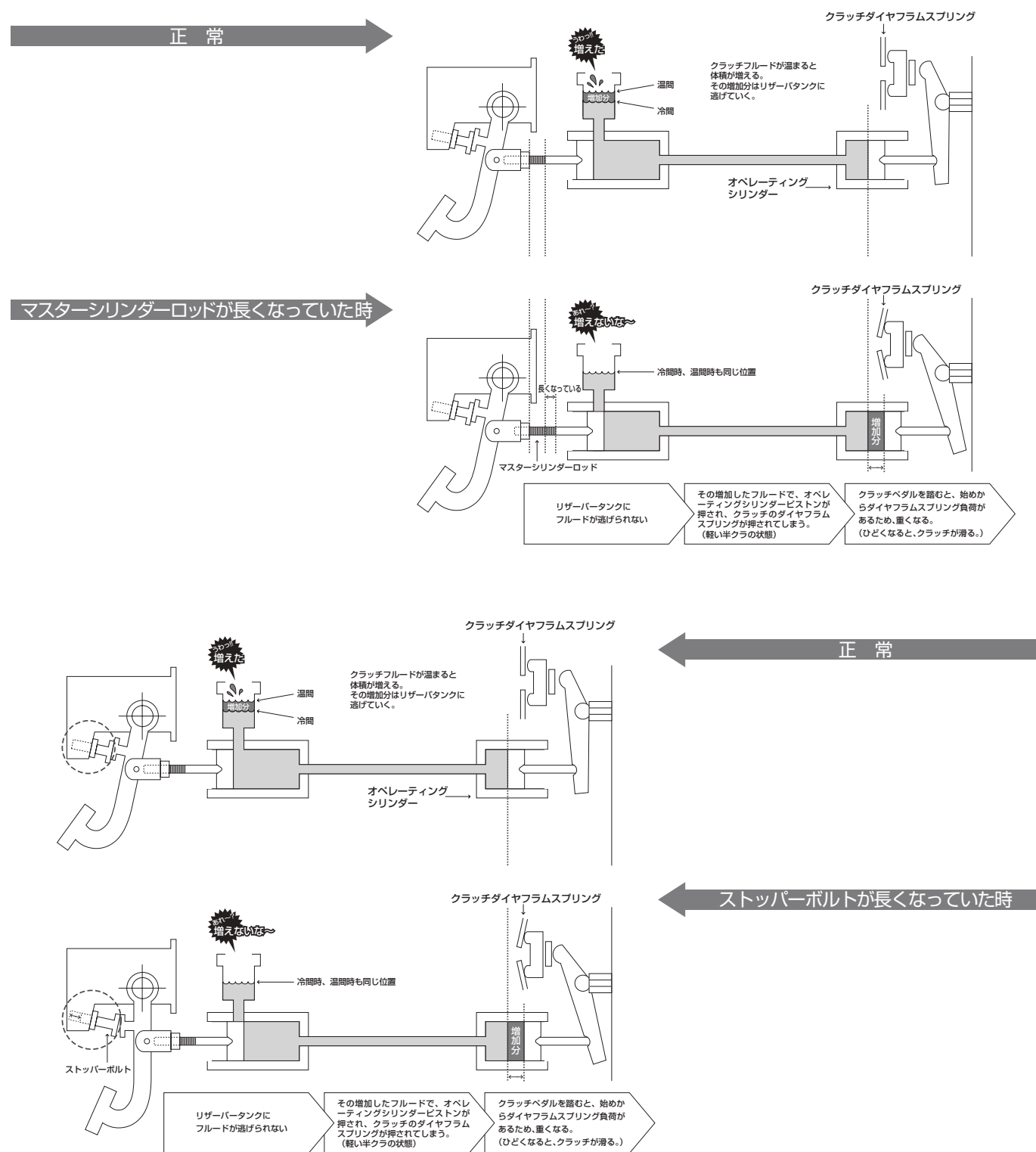
まず遊びを調整します。それでもこういった症状のときは、ストッパーを締め、ペダルストローク全体を長くします。（車種により異なりますが、125 ～ 145mm になるのが目安）このままだと遊びが増えすぎるので、マスターシリンダーのロッドを伸ばして遊びを正規に調整します。これにより、有効ストロークが増し、症状は改善します。調整後にレリーズシリンダーのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認してください。

3-2. 切れ不良、切れ・つながり位置が手前の場合

まず遊びを調整します。それでもこういった症状が出る場合は、ストッパーを伸ばし、ペダルストローク全体を短くします。このままだと遊びがなくなるので、マスターシリンダーのロッドを短くして遊びを正規に調整します。これにより、有効ストロークが減少し、症状は改善します。調整後にレリーズシリンダーのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認してください。

Q クラッチペダルが戻ってこないのですがどうしたら良いですか？

A この場合マスターシリンダーのピストン位置がずれている可能性があります。
まずは、レリーズシリンダーのストローク調整と同時にマスターシリンダーのピストン位置の調整をお薦め致します。



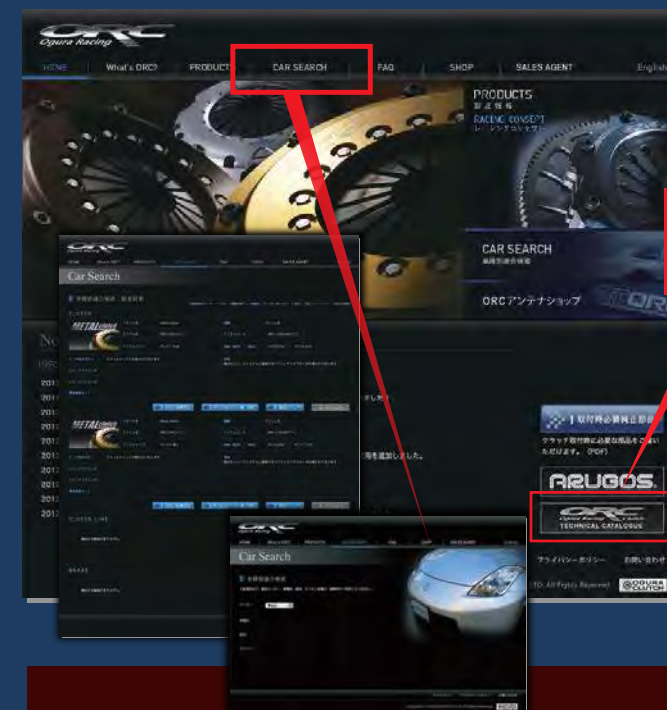
Q 走行中及びアイドリング中、ミッションから「ガラガラ」と音がするのですが、何が原因ですか？

A ミッションからの異音が発生する主な原因は主にギアの歯打ち音です。強化クラッチを装着する事によりノーマルクラッチに対しセット重量が軽量化されミッション内のギアの歯打ち音が発生する場合があります。
特にダンパーフライホイールが付いている車両では音が大きく感じられる場合があります。
推奨対策として粘度の高いミッションオイルをご使用いただく事でギアの歯打ち音を緩和する事は出来ませんが、機械的な問題の為完全に消音する事は出来ませんのでご了承下さい。

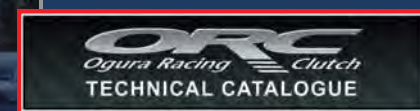
詳しいORC情報はWebカタログをチェック!!

www.ogura-racing.com 検索サイトで ORC 検索

OGURA RACING CLUTCH Web Site



ORC Webサイトには、あなたのクルマに装着可能なORCラインナップを素早くチェックできる「車種別適合検索」を搭載しています。また、アイテム毎のリペアパーツなどの詳細情報まで網羅した「テクニカルカタログ」もWebサイトにてチェックできます。是非アクセスしてください。



ORCラインナップを網羅したテクニカルカタログ

カタログをめくるように閲覧することができ、必要に応じて拡大できます。気になるページについては、プリントアウトもOKです!



あなたのクルマを選択し、適合するORCアイテムをピックアップ

「CAR SEARCH」ボタンから「車種別適合検索」ページへアクセス

OGURA RACING CLUTCH Webサイト

OGURA RACING CLUTCH WEB サイトでは、お客様のクルマに適合する ORC ラインナップ(クラッチ・プレーキシテムなど)を検索できる「車種別適合検索」を搭載しています。また、各クラッチシリーズに適合車種が追加された情報なども適宜アップしています。是非ご利用ください。

www.ogura-racing.com 検索サイトで ORC 検索

お客様のクルマに適合するORCラインナップを検索!

