



2026年2月より順次発売予定!

# セミオーダークラッチ

## セミオーダークラッチとは…

社外ミッションや他車種のミッション流用のニーズに応えるべく、純正のエンジンとミッションの組み合わせ以外に対応するクラッチです。

今まで別途単品でディスクやセンター ボスを用意する必要がありましたが、その必要がなくなります！



## 設定予定機種



### メタルトリプル

- 2JZ エンジン + ホリンジャース プライン (26 歯)※
- 1JZ エンジン + ホリンジャース プライン (26 歯)※
- 1JZ エンジン + 日産ス プライン (24 歯)
- VR38 エンジン + ホリンジャース プライン (26 歯)
- RB26 エンジン + ホリンジャース プライン (26 歯)
- LS エンジン + ホリンジャース プライン (26 歯)



### メタルツイン

- 2JZ エンジン + ホリンジャース プライン (26 歯)
- 1JZ エンジン + ホリンジャース プライン (26 歯)
- 1JZ エンジン + 日産ス プライン (24 歯)※
- FA24/20 エンジン + 日産ス プライン (24 歯)※
- SR20 エンジン + 日産ス プライン (24 歯) (センター ボス式)※
- RB26 エンジン + ホリンジャース プライン (26 歯)



### メタルシングル

- 4A-G エンジン + R154 (21 歯) ミッション (アルテッツア ミッション等)※

※2026年2月発売予定機種です。その他の機種につきましては順次発売いたします。

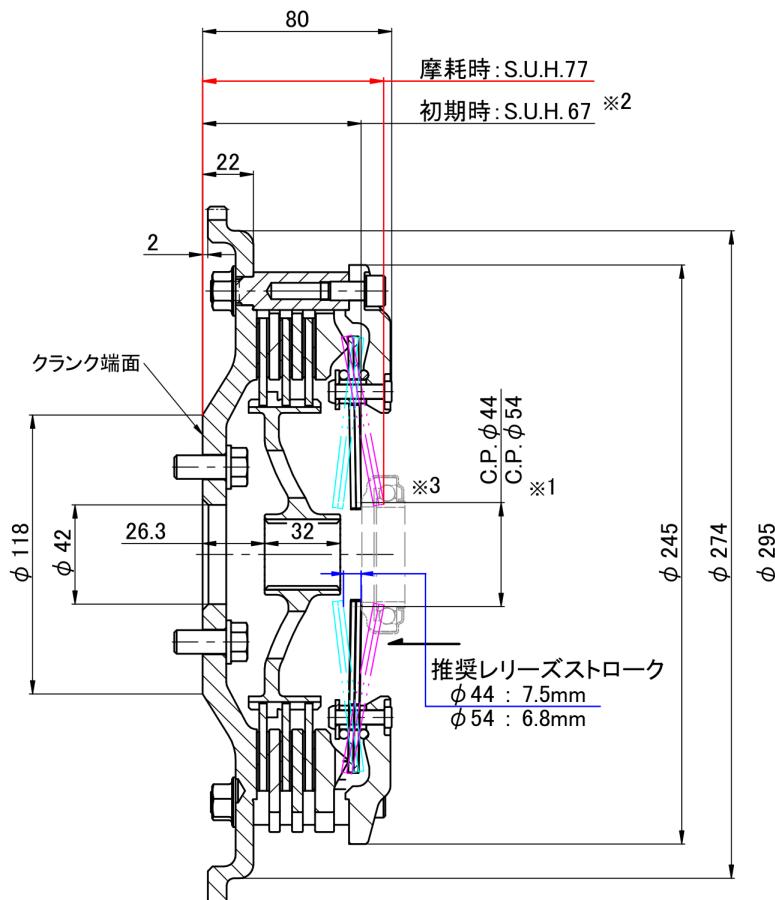
型式	ORC-1000F-TT0166
エンジン	2JZ-GTE
ミッション	ホリンジャースプライン (1.16 26歯)
タイプ	メタルトリプル ダンパー無し、センターハブ式
対応トルク 重量	980Nm (高圧着:1080Nm) 13.2kg
価格	ASK (2026年2月発売予定)
付属品	FW取付ボルト
オプション	高圧着力バー、SE機構

## 注意事項

本製品は競技専用部品です。お客様ご自身で取付の可否を判断していただく製品です。  
ご注文後の初期不良を除く返品・交換はいたしかねますのでご注意ください。取付後の動作に関する保証はいたしかねます。  
またレリーズベアリングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。  
ダイヤフラムスプリングとのコンタクト部が平らなレリーズベアリングは使用しないでください。

## 製品主要寸法

ORC-1000F-TT0166  
( 1000F-TT0166-SE  
1000F-HP-TT0166  
1000F-HP-TT0166-SE )



断面図

※1、C.P.:レリーズベアリング押し込み径

※2、S.U.H.:クランク端面(取付面)からレリーズベアリング接触部までの距離

※3、製品にレリーズベアリングは付属いたしません

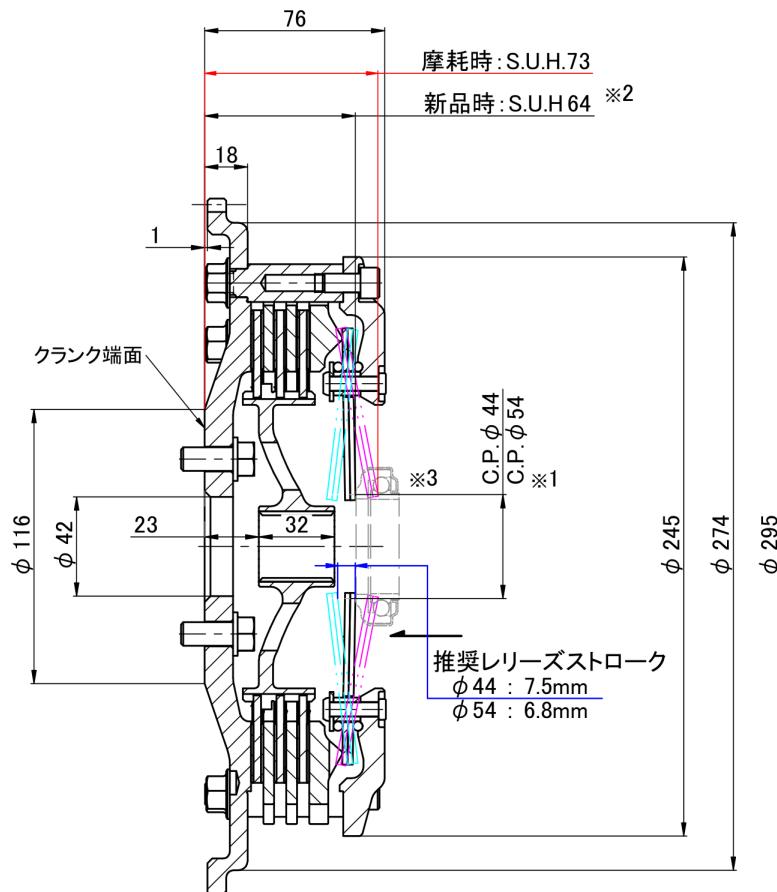
型式	ORC-1000F-TT0266
エンジン	1JZ-GTE
ミッション	ホリンジャースプライン (1.16 26歯)
タイプ	メタルトリプル ダンパー無し、センターハブ式
対応トルク 重量	980Nm (高圧着:1080Nm) 13.2kg
価格	ASK (2026年2月発売予定)
付属品	FW取付ボルト
オプション	高圧着力バー、SE機構

## 注意事項

本製品は競技専用部品です。お客様ご自身で取付の可否を判断していただく製品です。  
ご注文後の初期不良を除く返品・交換はいたしかねますのでご注意ください。取付後の動作に関する保証はいたしかねます。  
またレリーズベアリングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。  
ダイヤフラムスプリングとのコンタクト部が平らなレリーズベアリングは使用しないでください。

## 製品主要寸法

ORC-1000F-TT0266  
(1000F-TT0266-SE  
(1000F-HP-TT0266  
(1000F-HP-TT0266-SE )



断面図

※1、C.P.:レリーズベアリング押し込み径

※2、S.U.H.:クランク端面(取付面)からレリーズベアリング接触部までの距離

※3、製品にレリーズベアリングは付属いたしません

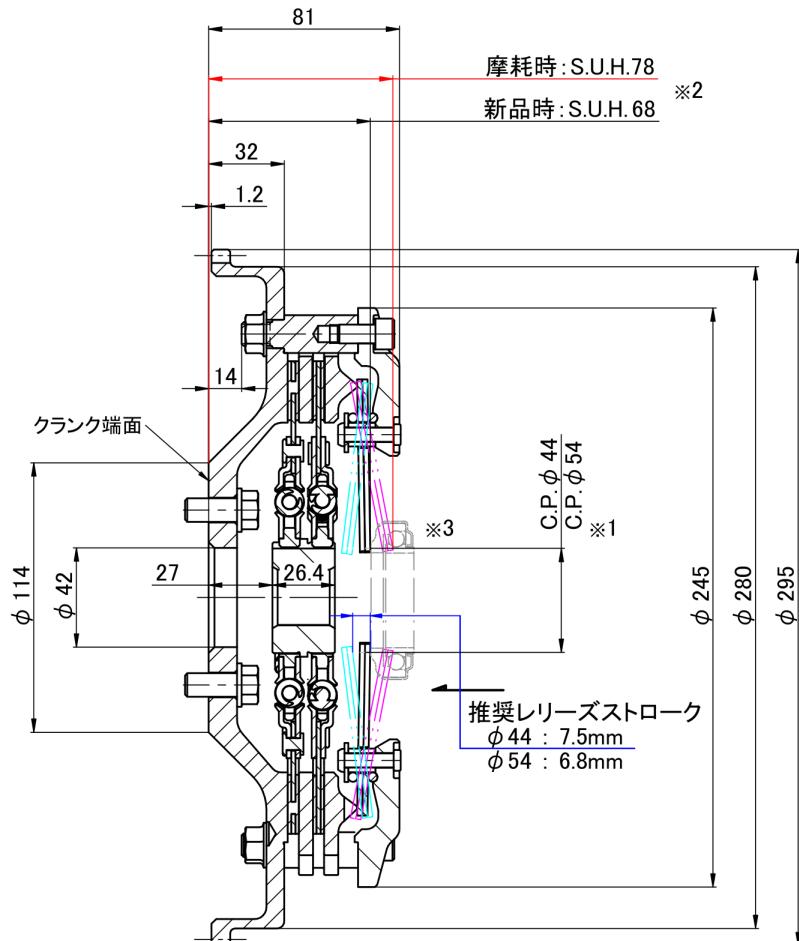
型式	ORC-559D-TT0260
エンジン	1JZ-GTE
ミッション	日産スプライン (24歯)
タイプ	メタルツイン ダンパー付き、センターボス式
対応トルク 重量	630Nm (高圧着:735Nm) 12.8kg
価格	ASK (2026年2月発売予定)
付属品	FW取付ボルト
オプション	高圧着力バー、SE機構

## 注意事項

本製品は競技専用部品です。お客様ご自身で取付の可否を判断していただく製品です。  
ご注文後の初期不良を除く返品・交換はいたしかねますのでご注意ください。取付後の動作に関する保証はいたしかねます。  
またレリーズベアリングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。  
ダイヤフラムスプリングとのコンタクト部が平らなレリーズベアリングは使用しないでください。

## 製品主要寸法

ORC-559D-TT0260  
( 559D-TT0260-SE  
659D-TT0260  
659D-TT0260-SE )



断面図

※1、C.P.:レリーズベアリング押し込み径

※2、S.U.H.:クランク端面(取付面)からレリーズベアリング接触部までの距離

※3、製品にレリーズベアリングは付属いたしません

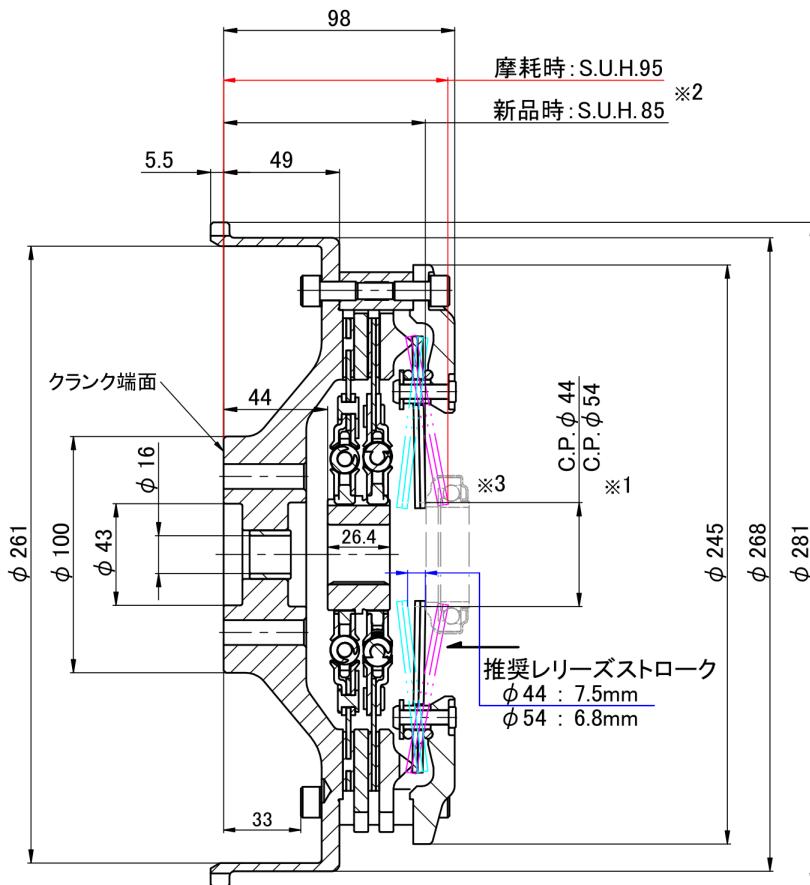
型式	ORC-559D-NS0214
エンジン	SR20DE (T)
ミッション	日産スプライン (24歯)
タイプ	メタルツイン ダンパー付き、センターボス式
対応トルク 重量	630Nm (高圧着:735Nm) 14.2kg
価格	ASK (2026年2月発売予定)
付属品	なし
オプション	高圧着力バー、SE機構

## 注意事項

フライホイールはS15 6速ミッション用を使用しています。  
本製品は競技専用部品です。お客様ご自身で取付の可否を  
判断していただく製品です。  
ご注文後の初期不良を除く返品・交換はいたしかねますので  
ご注意ください。取付後の動作に関する保証はいたしかねま  
す。  
またレリーズベアリングは付属しません。お客様ご自身でご  
用意ください。  
ダイヤフラムスプリングとのコンタクト部が平らなレリーズ  
ベアリングは使用しないでください。

## 製品主要寸法

ORC-559D-NS0214  
( 559D-NS0214-SE  
659D-NS0214  
659D-NS0214-SE )



断面図

※1、C.P.:レリーズベアリング押し込み径

※2、S.U.H.:クランク端面(取付面)からレリーズベアリング接触部までの距離

※3、製品にレリーズベアリングは付属いたしません

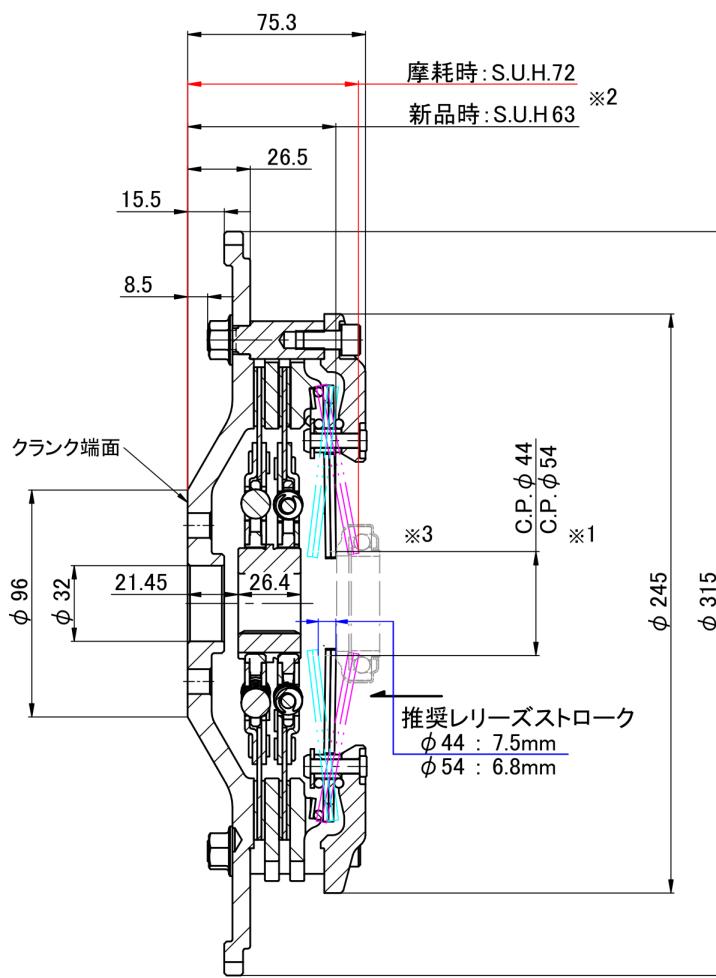
型式	ORC-559D-TT1260
エンジン	FA20/24
ミッション	日産スプライン (24歯)
タイプ	メタルツイン ダンパー付き、センターボス式
対応トルク 重量	630Nm (高圧着:735Nm) 12.1kg
価格	ASK (2026年2月発売予定)
付属品	なし
オプション	高圧着力バー、SE機構

## 注意事項

本製品は競技専用部品です。お客様ご自身で取付の可否を判断していただく製品です。  
ご注文後の初期不良を除く返品・交換はいたしかねますのでご注意ください。取付後の動作に関する保証はいたしかねます。  
またレリーズベアリングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。  
ダイヤフラムスプリングとのコンタクト部が平らなレリーズベアリングは使用しないでください。

## 製品主要寸法

ORC-559D-TT1260  
( 559D-TT1260-SE  
659D-TT1260  
659D-TT1260-SE )



断面図

※1、C.P.:レリーズベアリング押し込み径

※2、S.U.H.:クランク端面(取付面)からレリーズベアリング接触部までの距離

※3、製品にレリーズベアリングは付属いたしません

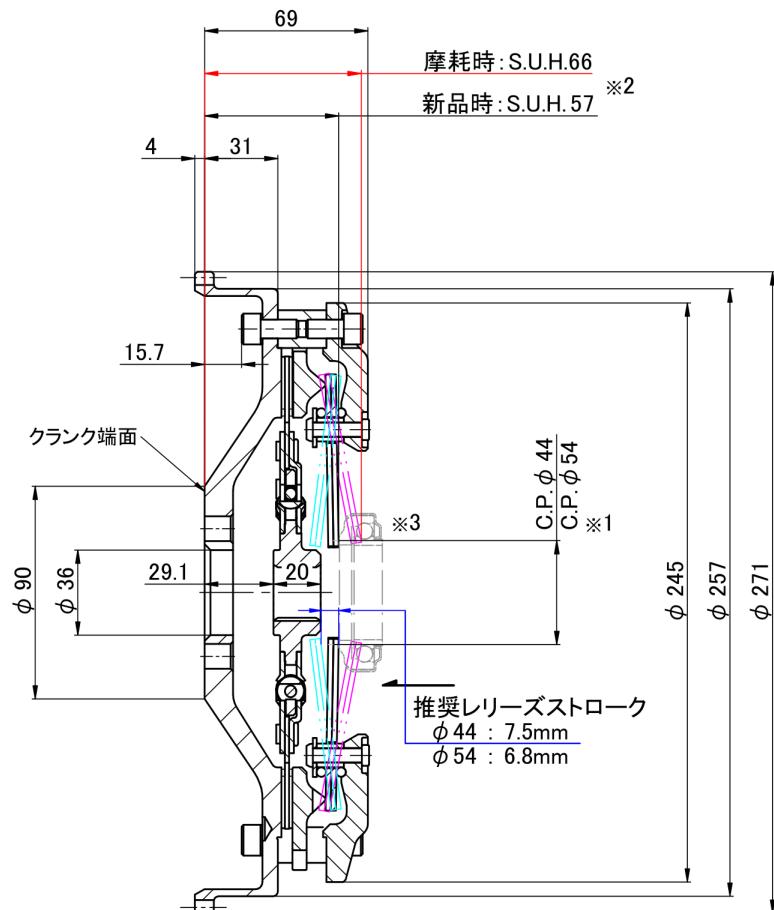
型式	ORC-309D-TT0402
エンジン	4A-G
ミッション	トヨタR154 スプライン (アルテッツアミッション等 21歯)
タイプ	メタルシングル ダンパー付き
対応トルク 重量	340Nm (高圧着:370Nm) 9.2kg
価格	ASK (2026年2月発売予定)
付属品	なし
オプション	高圧着力バー、SE機構

## 注意事項

本製品は競技専用部品です。お客様ご自身で取付の可否を判断していただく製品です。  
ご注文後の初期不良を除く返品・交換はいたしかねますのでご注意ください。取付後の動作に関する保証はいたしかねます。  
またレリーズベアリングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。  
ダイヤフラムスプリングとのコンタクト部が平らなレリーズベアリングは使用しないでください。

## 製品主要寸法

ORC-309D-TT0402  
( 309D-TT0402-SE  
309D-HP-TT0402  
309D-HP-TT0402-SE )



## 断面図

※1、C.P.:レリーズベアリング押し込み径

※2、S.U.H.:クランク端面(取付面)からレリーズベアリング接触部までの距離

※3、製品にレリーズベアリングは付属いたしません