



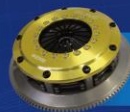
2026年2月より順次発売予定!

# セミオーダークラッチ

## セミオーダークラッチとは…

社外ミッションや他車種のミッション流用のニーズに応えるべく、純正のエンジンとミッションの組み合わせ以外に対応するクラッチです。

今までは別途単品でディスクやセンターボスを用意する必要がありましたが、その必要がなくなります!



## 設定予定機種

### メタルトリプル

- 2JZ エンジン + ホリンジャースブライン (26 歯)※
- 1JZ エンジン + ホリンジャースブライン (26 歯)※
- 1JZ エンジン + 日産スブライン (24 歯)
- VR38 エンジン + ホリンジャースブライン (26 歯)
- RB26 エンジン + ホリンジャースブライン (26 歯)
- LS エンジン + ホリンジャースブライン (26 歯)

### メタルツイン

- 2JZ エンジン + ホリンジャースブライン (26 歯)
- 1JZ エンジン + ホリンジャースブライン (26 歯)
- 1JZ エンジン + 日産スブライン (24 歯)※
- FA24/20 エンジン + 日産スブライン (24 歯)※
- SR20 エンジン + 日産スブライン (24 歯) (センターボス式)※
- RB26 エンジン + ホリンジャースブライン (26 歯)

### メタルシングル

- 4A-G エンジン + R154 (21 歯) ミッション (アルテッツァミッション等)※

※2026年2月発売予定機種です。その他の機種につきましては順次発売いたします。

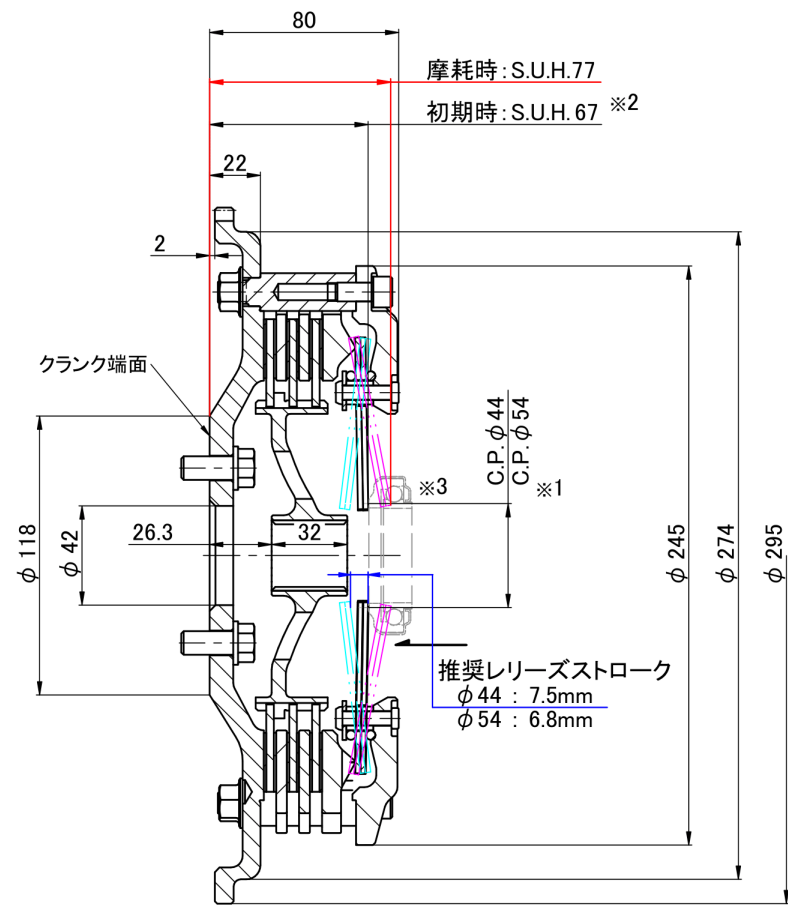
型式	ORC-1000F-TT0166
エンジン	2JZ-GTE
ミッション	ホリンジャースプライン (1.16 26歯)
タイプ	メタルトリプル ダンパー無し、センターハブ式
対応トルク 重量	980Nm (高圧着:1080Nm) 13.2kg
価格	ASK (2026年2月発売予定)
付属品	FW取付ボルト
オプション	高圧着カバー、SE機構

**注意事項**

本製品は競技専用部品です。お客様ご自身で取付の可否を判断していただく製品です。  
ご注文後の初期不良を除く返品・交換はいたしかねますので  
ご注意ください。取付後の動作に関する保証はいたしかねます。  
またリリースベアリングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。  
ダイヤフラムスプリングとのコンタクト部が平らなリリースベアリングは使用しないでください。

製品主要寸法

ORC-1000F-TT0166  
( 1000F-TT0166-SE  
1000F-HP-TT0166  
1000F-HP-TT0166-SE )



断面図

※1、C.P.:リリースベアリング押し込み径  
※2、S.U.H.:クランク端面(取付面)からリリースベアリング接触部までの距離  
※3、製品にリリースベアリングは付属いたしません

型式	ORC-1000F-TT0266
エンジン	1JZ-GTE
ミッション	ホリンジャースプライン (1.16 26歯)
タイプ	メタルトリプル ダンパー無し、センターハブ式
対応トルク 重量	980Nm (高圧着:1080Nm) 13.2kg
価格	ASK (2026年2月発売予定)
付属品	FW取付ボルト
オプション	高圧着カバー、SE機構

### 注意事項

本製品は競技専用部品です。お客様ご自身で取付の可否を判断していただく製品です。  
 ご注文後の初期不良を除く返品・交換はいたしかねますのでご注意ください。取付後の動作に関する保証はいたしかねます。  
 またリリースベアリングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。  
 ダイヤフラムスプリングとのコンタクト部が平らなリリースベアリングは使用しないでください。

製品主要寸法

ORC-1000F-TT0266

(
 1000F-TT0266-SE  
 1000F-HP-TT0266  
 1000F-HP-TT0266-SE
 )

断面図

※1、C.P.:リリースベアリング押し込み径

※2、S.U.H.:クランク端面(取付面)からリリースベアリング接触部までの距離

※3、製品にリリースベアリングは付属いたしません







型式	ORC-559D-TT1260
エンジン	FA20/24
ミッション	日産スプライン（24歯）
タイプ	メタルツイン ダンパー付き、センターボス式
対応トルク 重量	630Nm（高圧着:735Nm） 12.1kg
価格	ASK（2026年2月発売予定）
付属品	なし
オプション	高圧着カバー、SE機構

### 注意事項

本製品は競技専用部品です。お客様ご自身で取付の可否を判断していただく製品です。

ご注文後の初期不良を除く返品・交換はいたしかねますのでご注意ください。取付後の動作に関する保証はいたしかねます。

またリリースベアリングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。

ダイヤフラムスプリングとのコンタクト部が平らなリリースベアリングは使用しないでください。

### 製品主要寸法

ORC-559D-TT1260

559D-TT1260-SE

659D-TT1260

659D-TT1260-SE

The diagram is a detailed cross-section of a clutch assembly. Key dimensions include: overall width 75.3; distance from crank end face to release bearing contact point (S.U.H.) 26.5 (with wear allowance S.U.H.72 and new allowance S.U.H.63, both x2); crank end face offset 15.5; release bearing housing offset 8.5; crank end face diameter 96; release bearing housing bore diameter 32; distance from crank end face to release bearing housing 21.45; release bearing housing bore diameter 26.4; release bearing housing bore diameter 44 (C.P. x1) and 54 (C.P. x1); release bearing housing bore diameter 245 and 315; release bearing housing bore diameter 44 (7.5mm stroke) and 54 (6.8mm stroke).

断面図

※1、C.P.:リリースベアリング押し込み径

※2、S.U.H.:クランク端面（取付面）からリリースベアリング接触部までの距離

※3、製品にリリースベアリングは付属いたしません

型式	ORC-309D-TT0402
エンジン	4A-G
ミッション	トヨタR154 スプライン (アルテッツァミッション等 21歯)
タイプ	メタルシングル ダンパー付き
対応トルク 重量	340Nm (高圧着:370Nm) 9.2kg
価格	ASK (2026年2月発売予定)
付属品	なし
オプション	高圧着カバー、SE機構

注意事項

本製品は競技専用部品です。お客様ご自身で取付の可否を判断していただく製品です。  
ご注文後の初期不良を除く返品・交換はいたしかねますのでご注意ください。取付後の動作に関する保証はいたしかねます。  
またリリースベアリングは付属しません。お客様ご自身でご用意ください。  
ダイヤフラムスプリングとのコンタクト部が平らなリリースベアリングは使用しないでください。

製品主要寸法

ORC-309D-TT0402  
( 309D-TT0402-SE  
309D-HP-TT0402  
309D-HP-TT0402-SE )

断面図

※1、C.P.: リリースベアリング押し込み径  
※2、S.U.H.: クランク端面 (取付面) からリリースベアリング接触部までの距離  
※3、製品にリリースベアリングは付属いたしません